

# CLASSIC DRIVER

## [Diese beiden Formel 1-Autos aus den Achtzigern suchen in Tokio neue Besitzer](#)

### Lead

BH Auction ruft am 12. Januar im Kunstzentrum Warehouse Terrada in Tokio 25 Sammlerautos auf. Darunter sind mit einem Lotus 88B und einem Ferrari F187 zwei ganz besondere Formel 1-Fahrzeuge aus den achtziger Jahren.

Der Katalog für [die Tokyo Terrada Sale von BH Auction am 12. Januar](#) lockt zwar mit faszinierenden Autos wie dem bestens gepflegten Fiat X1-9 von 1978, einem extrem seltenen BMW M3 Sport Evolution von 1990 und einem weißen Porsche Carrera GT. Aber es war das Paar historischer Formel 1-Rennwagen, das uns sofort brennend interessierte.



Beim ersten handelt es sich um einen Lotus 88B - in der Formel 1 wohl einer der größten Fälle von „was wäre geschehen, wenn“? Colin Chapman eilte der Ruf eines Pioniers voraus. Doch als er den Lotus 88B mit seinem Doppelchassis und Karbonfaser-Monocoque vorstellte, dessen Konstruktion die Bodeneffekt-Regeln voll ausschöpfte, ging dieser Schritt der Konkurrenz und der sportlichen Leitung der Formel 1 zu weit. Die Folge: Das Fahrzeug wurde sofort verboten. Von den nur zwei Exemplaren, die gebaut wurden, wird jetzt BH Auction jetzt den zweiten im Januar unter den Hammer bringen. Nach seiner Sperre blieb dieser 88B viele Jahre über im Besitz der Familie Chapman, bis Katsuaki Kubota, eine bekannte Persönlichkeit im historischen Motorsport, diesen Lotus für seine eigene Sammlung sicherte. Als Sieger des Grand Prix de Monaco Historique könnte dieses Auto Ihnen die Chance eröffnen, beim nächsten Rennen im Fürstentum im Mai ganz oben aufs Treppchen zu hüpfen.



Der zweite Formel 1-Veteran ist nicht nur ein Ferrari, sondern speziell der F187 mit dem Gerhard Berger in der Saison 1987 bei Paul Ricard, Silverstone und auf dem Hockenheimring am Start war. Zugleich war er der letzte Formel 1-Rennwagen von Ferrari, den Enzo selbst noch erlebte. Der F187 besaß einen der mächtigsten Motoren in dieser turboverrückten Ära. Im Trimm für das Qualifying produzierte der 1,5-Liter-V12 über 950 PS. Das Chassis mit Nummer 099 verbrachte lange Zeit in einer nicht zugänglichen Sammlung und bedarf deswegen vor seiner Rückkehr zur Rennstrecke einer gründlichen Überholung. Hier finden Sie unsere 10 Glanzlichter aus der Terrada Tokyo Sale von BH Auction; zugleich können Sie [den gesamten Katalog im Classic Driver Markt studieren](#).

## Unsere 10 Favoriten von BH Auction in Tokio

### Galerie









**Related auctions:**

BH Auction - Tokyo Terrada January 2020

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/diese-beiden-formel-1-autos-aus-den-achtzigern-suchen-tokio-neue-besitzer>

© Classic Driver. All rights reserved.