

# CLASSIC DRIVER

## Mit diesen beiden grandiosen Lamborghini GT werden Ihre Nachbarn grün vor Neid

### Lead

Bei der Toskana-Tour kürzlich zum 50. Jubiläum des Lamborghini Espada und Islero waren wir vom Stil, Klang und dem Fahrerlebnis, das die Grand Tourer boten, restlos begeistert. Und nun geben dieser Islero S und Espada S3 in leuchtendem Verde Pallido ihr Debüt im Classic Driver Markt.

Sind Sie schon grün vor Neid? Was für ein Ausblick an einem Sonntagmorgen, wenn die Garagentür hoch geht und die Sicht auf einen Lamborghini Islero S von 1969 und einen Espada Series III von 1974 - beide in Verde Pallido - enthüllt. Beide Modelle wurden in einer Zeit vorgestellt, als die Kultur Europas einen grundlegenden Umbruch erlebte. Denn der viersitzige Espada zielte auf reiche Unternehmer und Filmstars, während der sehr viel seltenere Islero als eleganter Nachfolger des 400 GT konzipiert worden war.



Dieser spezielle Islero ist ein S-Modell von 1969 und trägt bereits verschiedene technische Verbesserungen des Baujahres in sich wie den stärkeren V12 mit 350 PS, die erneuerte Hinterrad-Aufhängung sowie vergrößerte Scheibenbremsen für beide Achsen. Das Fahrzeug wurde 2012 von ehemaligen Werksingenieuren restauriert und ist ein stilvoller und außergewöhnlicher Begleiter für Familienausflüge und das Highlight einer jeden Klassikerausfahrt.



Der Espada, dieser Hai für die Straße, wurde hingegen noch nie einer Restaurierung unterzogen und befindet sich in atemberaubenden Originalzustand. Serienmäßig mit Servolenkung und Klimaanlage ausgeliefert, besitzt dieses Exemplar das Fünfganggetriebe der Series III, eine Doppelquerlenkerachse sowie den leistungsstarken V12 aus dem Miura. Dieser Grand Tourer in der Formensprache der siebziger Jahre ist wie geschaffen für einen ausgedehnten und umjubelten Roadtrip mit den Liebsten.

Fotos: Roman Rätzke

### Galerie





















**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/mit-diesen-beiden-grandiosen-lamborghini-gt-werden-ihre-nachbarn-grun-vor-neid>  
© Classic Driver. All rights reserved.