

# CLASSIC DRIVER

## [Auto Fabricas Allrounder Type 7E beweist, dass weniger eben doch mehr ist](#)

### Lead

In der heiß umkämpften Welt der Custom-Motorräder sticht man durchaus mit der Reduktion aufs Wesentliche aus der Menge hervor. Zum Beispiel Auto Fabricas neue Type 7E: ein schlichter, aber liebevoll konzipierter Scrambler auf der Basis der Yamaha SR500.



Als noch minimalistischere Interpretation der alltagstauglichen Yamaha SR500 wurde die Auto Fabrica Type 7E als ausgesprochen robustes für den Offroadeinsatz konzipiert. Was nicht heißen soll, dass dieses anziehende Geländemotorrad vor einem urbanen Café geparkt nicht genauso gute Figur machen würde. Die Güte der Verarbeitung ist wie immer bei Auto Fabrica bestechend, sei es das handgearbeitete Auspuffrohr, das hoch genug montiert ist, um genügend Bodenfreiheit zu garantieren, bis hin zu den zierlichen Aluminiumkotflügeln und dem handgenähten Stoffsitz in marineblau. Jedes Detail ist genau überlegt und sorgfältig realisiert, denn diese Type 7E soll bereit sein, für jedes Abenteuer, jeden Untergrund.

Fotos: [Auto Fabrica](#)

### Galerie







**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/motorraeder/auto-fabrics-allrounder-type-7e-beweist-dass-weniger-eben-doch-mehr-ist>  
© Classic Driver. All rights reserved.