

CLASSIC DRIVER

Endlich! Der Rolls-Royce Cullinan zeigt sich

Lead

Seit der ersten Ankündigung vor drei Jahren, dass Rolls-Royce erstmals ein SUV präsentieren wird, hat das Unternehmen langsam aber stetig Spannung aufgebaut. Jetzt ist der Cullinan endlich da. Aufpassen, Bentley Bentayga und Range Rover SV Coupé, die Konkurrenz hat nicht geschlafen.

Ein fliegender Teppich



Brücken über abgrundtiefe Canyons passieren, die schottischen Highlands durchqueren, auf schneebedeckte Berge klettern, elegant über Sanddünen gleiten und die legendäre Bonneville Salzwüste - dem Cullinan bleibt bei den Testfahrten nichts erspart. Er hat diese Herausforderungen mit Bravour und Stil gemeistert und wartet auf die Aufgaben, die ihm künftige Eigner stellen werden. Als erster Rolls-Royce mit Allradantrieb verfügt der Cullinan über eine Unterstruktur aus Aluminium, einen neu entwickelten Antriebsstrang, die allerneueste automatische Niveauregulierung, elektronisch gesteuerten Stoßdämpfern und Allradlenkung. Sein Herzstück ist ein 6.75-Liter-V12-Biturbo von Rolls-Royce. Wie man sich vorstellen kann, bietet das Interieur eine Fülle von luxuriösen Ausstattungen wie beheizbarem Lenkrad, ein Bord-Bar, eine zusammenklappbare Rückbank, eine hintere Trennwand, die Passagiere vor dem Kofferraum abschirmt sowie zusätzliche Sitze, die sich aus der „The Clasp“ getauften Heckklappe als Logenplatz für ein besonders schönes Panorama ausfahren lassen. Mit einem Grundpreis von rund 260.000 Pfund dürften dem Cullinan kaum Grenzen nach oben gesetzt sein. Jetzt bleibt nur noch die Frage, welches Ziel bei der ersten Ausfahrt angesteuert werden könnte.

Fotos: Rolls-Royce

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/endlich-der-rolls-royce-cullinan-zeigt-sich>
© Classic Driver. All rights reserved.