

CLASSIC DRIVER

Die Vintage Air Rally ist eines der letzten großen Abenteuer dieser Welt

Lead

Was für ein Plan: 14.800 Kilometer, 19 Länder, 42 Tage - und alles aus dem Blickwinkel eines Flugzeugfensters. Was sich wie der ultimative Luxusurlaub liest, ist eher eine Einladung zum großen Abenteuer. Denn es handelt sich um historische Flugzeuge der Jahrhundertwende.

Herausforderung der Lüfte



Ersonnen von Sam Rutherford, einem Hubschrauberpiloten der britischen Armee, entstand die Vintage Air Rally aus der Idee, mit alten Flugzeugen unglaubliche Reisen wie jene der Flugpioniere der zwanziger Jahre zu unternehmen. Die erste Rallye war die Crete2Cape 2016, und nachdem sich die Bewältigung der über 13.000 Kilometer als großer Erfolg erwies, wurde ein neues Langstreckenspektakel für 2018 entwickelt: Ushuaia2USA.

Come fly with me



Der sechswöchige Flug nimmt am „am Ende der Welt“, am südlichsten Flughafen der Erde im argentinischen Ushuaia seinen Anfang. Danach gibt es Zwischenstopps in Patagonien, den Anden, Paraguay, Peru, Amazonas, am Panamakanal, El

Salvador, Kuba und schließlich Florida. Dort wird im Rahmen eines Galadiners dann die Trophäe der Vintage Air Rally an jenes Pilotenteam überreicht, das als erstes die Ziellinie erreicht. Wer von Hand einen betagten Flugmotor anwerfen kann, keine Scheu vor Notlandungen oder unerwarteten Stopps in Bergregionen, Gletschern, Wüsten, Dschungeln hat und sich auch noch sicher in den wildesten Regionen der Welt bewegen kann, für den ist das Abenteuer der Lüfte Ushuaia2USA wie geschaffen.

Fotos: Beatrice de Smet & Vintage Air Rally

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/flugzeuge/die-vintage-air-rally-ist-eines-der-letzten-grossen-abenteuer-dieser-welt>
© Classic Driver. All rights reserved.