

CLASSIC DRIVER

Fünf Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

Lead

Die Vielfalt des Classic Driver Marktes enttäuscht uns nie. Diese Woche erweckte ein unbekannter britischer Sportwagen aus den Sechzigerjahren unsere Neugier – neben einem der aktuell begehrtesten Porsche 911 und einem Mercedes SLS AMG in betörender Farbkombination.

Fang mich, wenn Du kannst...



Da von vielen Experten bereits als künftiger Klassiker eingestuft, ist ein handgeschalteter Aston Martin DBS ein zunehmend schwerer aufzufindendes Modell. Bei [diesem Exemplar mit niedriger Laufleistung im Farbton „Storm Black“](#) kontrastiert ein fast schon furchteinflößendes Exterieur mit einem eleganten und mit gesteppten Alcantara-Sitzen bestückten Innenraum.

Ekstatische Fahrmaschine





Als einer von nur 54 im Werk aufgebauten Modellen ist dieser mit *Matching Numbers*, der Original-Farbe und einer lückenlosen Dokumentation aufwartende Porsche Carrera 3.0 RS Baujahr 1974 wohl einer der zur Zeit begehrtesten Elfer der Welt. Wenn Sie sich ein wenig wie Mark Donohue oder Emerson Fittipaldi bei den Rennen zur IROC-Serie fühlen wollen, könnte [diese glänzend weiße Schönheit](#) Ihre ganz persönliche ekstatische Fahrmaschine werden.

Eine faire Beurteilung



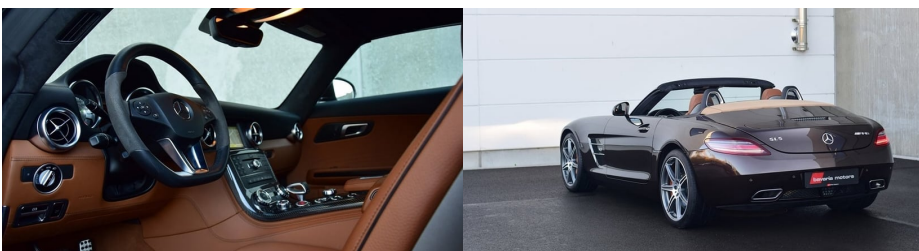
Wir lieben schnuckelige britische Sportwagen der 1950er- und 1960er-Jahre, weil sie zumeist für relativ kleines Geld einen hohen Spaß-Faktor bieten. Der auf der Bodengruppe eines Triumph Herald aufbauende Fairthorpe Electron mit GFK-Karosserie (700 Kilo, 1,0-Liter-Vierzylinder) ist einer dieser Wagen, von denen die meisten modernen Menschen noch nie etwas gehört haben. Von Fahrindrücken ganz zu schweigen. Die Anzeige für [dieses feine Exemplar](#) Baujahr 1960 spricht von „Go-Kart“-Feeling, was nach unserer Meinung den grünen Roadster trefflich charakterisiert.

Ballistischer Flugkörper



Es ist kein Geheimnis, dass die in extrem kleinen Stückzahlen gebauten straßentauglichen Homologations-Specials der Gruppe B-Ära ziemlich lieblos zusammengeschustert wurden. Dennoch sind sie faszinierende Erinnerungstücke an eine der fraglos größten Epochen des Motorsports. Und es besteht kein Zweifel, dass die nur 200 Mal gebaute Stradale Version des Lancia Delta S4 nichts von ihrer Zügellosigkeit eingebüßt hat – [dieses gut erhaltene rote Exemplar](#) Baujahr 1985 mit weniger als 1600 Kilometer auf dem Tacho wird am 27. Mai beim Villa Erba Sale von RM Sotheby's versteigert.

Die Farbkombination des Kenners



Wir bewundern alle, die ihren Prinzipien treu bleiben und ein neues Auto in einer ausgefallenen Farbkombination ordern. Wie die fabelhafte Außenfarbe „Rocky Mountains Brown Middle“ für [diesen voll ausgestatteten Mercedes-](#)

[Benz SLS AMG Roadster](#). Wir finden, dass der SLS wunderbar altert, und möge der Roadster auch den „Wow“-Effekt des Flügeltürer-Coupés vermissen lassen, so stellt er dafür bei Offenfahrt sein edles Cognac-Lederinterieur um so eindrucksvoller zur Schau.

Fotos: Verschiedene Classic Driver Händler

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/funf-sammlerautos-die-sie-diese-woche-ihre-garage-stellen-sollten-0>
© Classic Driver. All rights reserved.