

# CLASSIC DRIVER

## Caterhams neuer Seven Sprint ist ein fabelhafter Retro-Roadster

### Lead

Schon einmal gegen Mitte der 1960er Jahre hatte Caterham eine „Sprint“-Version seines ikonischen Seven geplant – die dann aber nie umgesetzt wurde. Rund 50 Jahre später ist das Modell nun Realität und erinnert uns daran, was an englischen Roadstern so einzigartig ist.

### Zurück an die Basis



Der von einem 80 PS starken Dreizylinder angetriebene Caterham Seven Sprint steckt voller Retro-Zitate und weckt so den Spirit der frühesten und demgemäß auch spartanischsten Sevens hervor. Als Startschuss zu Caterhams Feierlichkeiten zum 60-jährigen Jubiläum des ersten Seven werden zunächst 60 Exemplaren des Sprints mit weit nach hinten gezogenen Kotflügeln, polierten Radkappen, einer Sepia-Lackierung im 1960er-Jahre-Stil und einem Holzlenkrad aufgelegt. Wir finden: Mit nur sehr wenigen modernen Goodies, einem Motor mit gerade genügend Power und typisch britischem Sixties-Design kommt der Caterham Seven Sprint erfrischend nah an die Philosophie des Original-Seven von Lotus-Chef Colin Chapman heran.

Fotos: Caterham

### Galerie











**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/caterhams-neuer-seven-sprint-ist-ein-fabelhafter-retro-roadster>  
© Classic Driver. All rights reserved.