

CLASSIC DRIVER

Jetzt oder nie für Elvis BMW 507

Lead

Nachdem er vor zwei Jahren in einer verstaubten Garage in San Francisco entdeckt wurde, hat BMW Classic den einst von Rocklegende Elvis Presley gefahrenen BMW 507 komplett restauriert. Doch hätte man ihn nicht besser im Originalzustand erhalten?

Die Journalistin Jackie Jouret vom Bimmer-Magazin war dem Auto auf die Spur gekommen, nachdem sie Abweichungen von den Seriennummern anderer 507 festgestellt hatte, die ebenfalls schon als Ex-Elvis-Autos postuliert worden waren. Ihr war klar, das Chassis 70079, das in Jack Castors Garage südlich von San Francisco im Dämmereschlaf lag, tatsächlich DAS Auto war. Mit dem der „King of Rock ‘n Roll“ während seiner Zeit als GI in Deutschland (Oktober 1958 bis März 1960) fuhr und das zuvor von Hans Stuck Senior bei einigen Bergrennen eingesetzt worden war.

Herz aus Holz



Über die Jahre hatte sich der Zustand des Ex-Elvis-Autos stark verschlechtert. Und welche bessere Adresse für eine makellose Restaurierung hätte sich angeboten als BMWs Classic Abteilung in München? Über die Dauer von zwei Jahren wurde der Roadster wieder komplett erneuert und unter anderen wieder in seiner Originalfarbe „Federweiß“ lackiert. Des Weiteren bauten die Münchener anstelle des von einem früheren Besitzer installierten Chevrolet V-8 einen historisch korrekten BMW 3,2 Liter V8 nach Spezifikationen von 1957 ein. Der [gesamte Prozess ist sehr schön auf der BMW Classic Website dokumentiert](#), auch das Debüt des Glanzstücks steht bereits fest: Der Pebble Beach Concours, wo der Elvis-507 zusammen mit anderen BMW Preziosen im Rahmen einer 100 Jahre BMW-Sonderschau posieren wird.

Schaut man sich die Bilder des Autos zum Zeitpunkt seiner Entdeckung an, stellt sich die Frage, ob eine behutsamere Restaurierung nicht angebrachter gewesen wäre? Wir jedenfalls hätten den 507 lieber in der Farbe Rot gehalten – Elvis hatte sie auftragen lassen, weil weibliche Fans immer wieder mit Lippenstift Botschaften auf der weißen Außenhaut hinterlassen hatten. Ein Fall von Selbstschutz oder Zeichen eines Herzens aus Holz?

Fotos: BMW Classic

Galerie

