

CLASSIC DRIVER

Diese Custom-BMW R100 RS ist das perfekte Riviera-Spaßgerät

Lead

Kaum noch als BMW R100 RS zu erkennen, benutzt dieser individuell aufgebaute Café Racer so wenig Original-Zubehörteile wie möglich. Um so die Kunst seines Erbauers ungeschminkt zur Schau zu stellen....

Beiboot für Landausflüge



Diese Custom BMW R100 RS ist die erste - und wir sind ziemlich sicher nicht letzte - Maschine der bislang für die Restauration klassischer Autos bekannten Firma [Ortolani Customs](#) bei Nizza. Um einen besonders kompakten Mono Shock-Dämpfer unterbringen zu können, wurde zunächst der Rahmen im hinteren Bereich abgeändert. Neben dem handgefertigten Auspuff aus Edelstahl und dem kessen hinteren Schutzblech gefällt das liebevoll gestaltete Bike durch verschnörkelte Zierstreifen am nostalgischen Tank, den französisch-gelb eingefärbten Scheinwerfer und das in den aus Oxblood-Leder gefertigten Sattel eingelassene BMW-Logo aus Metall. Mit dem Frühling vor der Tür können wir uns für Besitzer einer an der Riviera ankernden Superyacht kaum ein besseres Gerät für einen kleinen Landausflug denken.

Fotos: [Ortolani Customs](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/motorrader/diese-custom-bmw-r100-rs-ist-das-perfekte-riviera-spassgerat>
© Classic Driver. All rights reserved.