

CLASSIC DRIVER

[Diese Custom Ducati Monza hat ihren Namen verdient](#)

Lead

Einst war diese Ducati Monza Super ein hoffnungsloser Fall. Doch die Konstrukteure von Union Motorcycle Classics im amerikanischen Idaho ließen sich nicht abschrecken – und haben die schlichte Maschine in einen goldenen Grand-Prix-Traum verwandelt.

Ein weißes Blatt Papier



Nicht allzu begeistert vom klobigen Look der Ducati Monza Super, entschieden sich die Motorrad-Schrauber von [Union Motorcycle Classics](#), der in die Jahre gekommenen Maschine kurzerhand eine vollständige Schönheitsoperation zu verpassen. Auch der Besitzer der Ducati hatte keine Sonderwünsche angemeldet, nur rot sollte das Custom Bike bitte nicht werden – und so entstand in der 100 Jahre alten Scheunenwerkstatt in Idaho ein Motorrad, das an italienisch-sportlicher Eleganz kaum zu überbieten ist: Mit seinem Sitz, der Verkleidung und einem Benzintank im Grand-Prix-Stil sowie einer Lackierung in Crémeweiß und Gold dürfte das wiedererweckte Zweirad zu den stilvollsten Zweirad-Kreationen der vergangenen Jahre gehören.

Zur Abholung der Traum-Ducati erschien der Besitzer übrigens so, wie er das einst schrottreife Bike bereits angeliefert hatte – am Steuer seines Volkswagen Pick-Up-Busses von 1969, der sich auch als Kulisse für ein erstes Fotoshooting mit der Monza im Schlepptau wunderbar eignete.

Photos: [Union Motorcycle Classics](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/motorraeder/diese-custom-ducati-monza-hat-ihren-namen-verdient>

© Classic Driver. All rights reserved.