

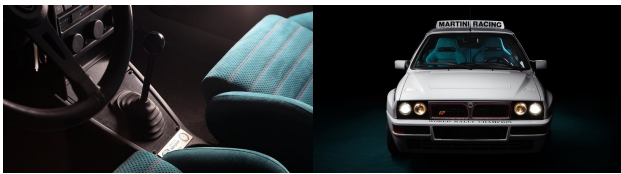
CLASSIC DRIVER

Seit wann muss man eigentlich ein Vermögen für einen Lancia Delta Integrale bezahlen?

Lead

Er ist ein Kult-„Hatch“ der 1980er-Jahre. Dank glorioser Rallye-Karriere und des „HF“-Wappens samt Elefantino Rosso im Kühlergrill. Doch seit wann klettern Delta Integrales bis an die 150.000-Euro-Marke? Zur Klärung des Preiskollers haben wir diese „Martini 6“-Edition einmal genauer betrachtet..

We can be heroes...



Okay, dies ist ein sehr spezielles Modell, ein [Delta HF Integrale Evoluzione 1 „Martini 6“](#). Genauer gesagt das 184. von nur 310 gebauten Exemplaren. Dennoch: Ist eine solche „bella macchina“ jene 120.000 bis 150.000 Euro wert, die [RM Sotheby's auf seiner am 3. Februar startenden Paris Auktion](#) aufruft? Der „Martini 6“ wurde Ende 1992 gebaut, zur Feier des sechsten Rallye-WM-Titels infolge. Neben der berühmten Martini Lackierung trumpft er innen mit türkisfarbigem Alcantara-Trim und einer Schaltknüppel-Konsole aus Kohlefaser auf. Mechanisch hingegen entspricht alles dem regulären Evoluzione: sprich 210 PS, Fünfgang-Schaltgetriebe und Allradantrieb.

Mit nur 28.000 von seinem norditalienischen Besitzer zurückgelegten Kilometern wirkt der Rallye-Bolide für die Straße fast wie neu. Diese Tatsache macht das Angebot in der Tat noch schmackhafter. Zumal man mit diesem Auto seine Helden von einst wiedertreffen kann.

Fotos: Piotr Degler of [Degler Studio](#), mit freundlicher Genehmigung von RM Sotheby's

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/seit-wann-muss-man-eigentlich-ein-vermoegen-fuer-einen-lancia-delta-integrale-bezahlen>
© Classic Driver. All rights reserved.