

CLASSIC DRIVER

Vom Aston Martin DB4GT Zagato konnte selbst James Bond nur träumen

Lead

Seltener als ein Ferrari 250 GTO, kurvenreicher als die schönste Frau und veredelt mit italienischem Stil und britischer Technik wäre der Aston Martin DB4 GT Zagato das ideale Einsatzfahrzeug für 007 gewesen. Erstaunlicherweise bietet RM Sotheby's diesen seltenen Klassiker nun in New York an.

Laut RM Sotheby's hat kein einziger Aston Martin DB4 GT Zagato in den letzten zehn Jahren den Besitzer gewechselt, so sehr werden diese Preziosen von ihren Besitzern geschätzt. Auch bei uns in der Classic-Driver-Redaktion kann sich niemand an einen der britischen Ausnahme-Sportwagen im [Markt](#) erinnern. Dies ist also eine außergewöhnlich seltene Gelegenheit, sich einen der begehrtesten [Aston Martin](#) aller Zeiten zueigen zu machen.

30 Jahre „Down Under“



Das angebotene Exemplar ist die Nummer 14 von nur 19 gebauten Zagatos und wurde als Neuwagen 1962 nach Australien verschifft, wo der sportliche Brite eine Reihe von Klassensiegen einfuhr. Nach 30 Jahren „Down Under“ kehrte der Aston Martin nach Großbritannien zurück, wo er nach einer bescheidenen Restaurierung an diversen historischen Rennen teilnahm, darunter auch die Goodwood Revivals von 1998 und 1999.

So gut wie neu



Der nächste Besitzer beschloss, dem Edel-Sportwagen eine Komplettrestaurierung zu gönnen und übergab ihn in die Obhut des bekannten Aston-Martin-Spezialisten Richard S. Williams (der Mann, der für die vier Sanction II Zagatos verantwortlich ist) sowie das Studio von Zagato. In zwei Jahren wurde „4 RTA“ in akribischer Kleinarbeit in einen „Wie Neu“-Zustand versetzt - mit Karosserieteilen, die von Zagato-Fachleuten in Mailand angefertigt wurden. Außerdem wurden fast alle mechanischen Komponenten überarbeitet. Es dürfte niemanden überraschen, dass das Resultat eine Augenweide ist, die mit einer Fülle von Concours Trophäen überschüttet wurde, darunter „Best in Show“ beim Louis Vuitton Concours in Hurlingham im Jahr 2002.

Der schönste Sportwagen aller Zeiten



Ercole Spada's sensationelles Design ist fließend, aber gleichzeitig komplex. Die etwas muskulöseren Linien des serienmäßigen [Aston Martin DB4 GT](#) wurden an den Kanten abgerundet und die wohlgeformten Hüften in Verbindung mit dem sich verjüngenden Heck und dem großen Rückfenster geben dem Aston ein unverwechselbar italienisches Flair. Wir fragen uns, was Gadget-Spezialist „Q“ von dem Triumvirat von Haubenhäckern und dem weit geöffneten Kühlergrill gehalten hätte?

Der Zagato sieht auch im Stand schnell aus und das ist immer ein gutes Zeichen. Der Anblick dieser grünen Schönheit weckt Erinnerungen an Jim Clark in seinem berühmten „2 VEV“ Essex-Racing-Team-Boliden beim Goodwood RAC TT-Rennen – vielleicht eines der bewegendsten Bilder der britischen Motorsportgeschichte. Ob der neue Besitzer des Aston Martin beim nächsten Goodwood Revival in die Fußstapfen des legendären Schotten treten wird?

Verpassen Sie den Zagato nicht...



Wenn dieser [Aston Martin DB4 GT Zagato](#) bei der RM Sotheby's „Driven by Disruption“-Auktion am 10. Dezember 2015 in New York unter den Hammer kommt, dürfte das Interesse enorm sein. Einen Schätzpreis für so einen Klassiker anzusetzen, ist ein Ding der Unmöglichkeit. Wir wagen zudem stark zu bezweifeln, ob sich James Bond beim Anblick dieser englisch-italienischen Diva noch mit seinem Aston Martin DB5 in „Silver Birch“ zufrieden gegeben hätte.

Fotos von Patrick Erzen © 2015 mit freundlicher Genehmigung von RM Sotheby's

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/vom-aston-martin-db4gt-zagato-konnte-selbst-james-bond-nur-traumen>
© Classic Driver. All rights reserved.