

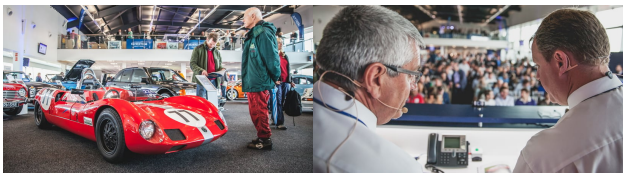
CLASSIC DRIVER

Silverstone Auctions - in 10 Minuten vom Verkaufsraum zur Rennstrecke

Lead

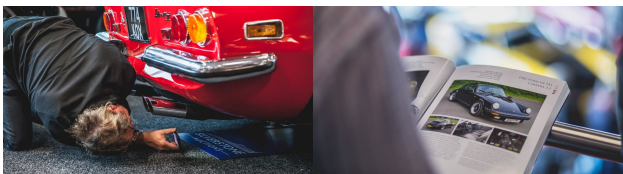
Ungewöhnliche Szenen erwarteten die Besucher des Silverstone Auctions Sale am letzten Wochenende, als der wertvollste Klassiker der Competition Cars Auktion – ein Cooper Monaco, der für 219.375 Pfund unter den Hammer kam – in Windeseile vom Verkaufsraum zur Rennstrecke geschoben wurde.

Das richtige Timing



Für die Mehrheit der Gentlemen Drivers dürfte die Versteigerung der Wettbewerbsautos am Abend der 2015 Silverstone Classic etwas spät gewesen sein, aber für den erfolgreichen Bieter des 1959er Cooper Monaco fand sie genau zum richtigen Zeitpunkt statt. Nachdem er den klassischen Renn-Cooper am Donnerstag für 219.375 Pfund ersteigert hatte, erfuhr er am Freitag, dass einer seiner Boliden nicht bei der Silverstone Classic antreten konnte. Flugs meldete er seinen frisch erworbenen Cooper als Ersatz für die Teilnahme an der Sir Stirling Moss Trophy am Samstag an. Das hieß aber auch, dass der britische Bolide innerhalb von kürzester Zeit am Freitag rennfertig gemacht werden musste. Die Mitarbeiter der Silverstone Auktion bahnten sich also einen Weg durch ein Heer von Klassikern, Möbeln und Besuchern, um den Cooper ausfindig zu machen. All das gelang ihnen in der Rekordzeit von nur zehn Minuten. Ein weiterer Erfolg des ersten Auktionstages war die Versteigerung des Gruppe 1 Gordon Spice Ford Capri für 92.250 Pfund (ein Weltrekord für dieses Modell). Einziger Pferdefuß der Veranstaltung: Viele aufgebotebene Klassiker fanden keine neuen Besitzer, es wäre also zu überlegen, die Auktion im nächsten Jahr etwas früher abzuhalten.

Top-Klassiker erzielten Top-Preise



Am zweiten Auktionstag zeichnete sich eine Wende ab, denn wesentlich mehr Klassiker fanden ein neues Zuhause (exakte Zahlen werden nachgeliefert, sobald die Nachverkäufe abgeschlossen sind). Einen vielversprechenden Auftakt bildete die Versteigerung eines Ferrari 328 GTS (Schätzpreis 40.000 - 50.000 Pfund), der sage und schreibe 75.375 Pfund erzielte. Später dann blätterte ein erfolgreicher Bieter 157.500 Pfund für einen DeTomaso Pantera GT5-S (geschätzt auf 100.000 - 120.000 Pfund) auf den Tisch, ein RHD Porsche 924 Carrera GT erbrachte 50.625 Pfund (Schätzwert: 35.000 - 40.000 Pfund) und der Preis für einen gut erhaltenen Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evo II kletterte jenseits der 100.000-Pfund-Marke (geschätzt auf 65.000 - 75.000 Pfund). Wir wagen allerdings zu bezweifeln, dass die 101.250 Pfund für den Replika Porsche 911 2.7 RS (Schätzwert: 75.000 - 90.000 Pfund) gut angelegt sind – egal wie originalgetreu der Wagen ist.

Fotos: [Tim Brown](#) für Classic Driver © 2015 / Silverstone Classic

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/silverstone-auctions-10-minuten-vom-verkaufsraum-zur-rennstrecke>
© Classic Driver. All rights reserved.