

CLASSIC DRIVER

Bei diesem Alfa Romeo Sprint Zagato Coupé springt der Funke über

Lead

Es gibt Autos, in die muss man sich einfach verlieben. Als wir neulich diesen Alfa Romeo Sprint mit Zagato-Karosserie und Sechszylinder-Motor mit Doppelvergaser entdeckten, war es um uns geschehen.

Der Star der Show



Der Salone dell'Automobile, der 1963 zum 45. in Turin bleibt für viele unvergessen. Nicht zuletzt, weil der Lamborghini GTV, ein Prototyp eines Grand Tourer aus der Feder von Scaglione, vorgestellt wurde. Aus ihm sollte mit dem 350 GT der erste Lamborghini in Serie entwickelt werden. Fern vom Trubel, in einer stillen Ecke der Messe, enthüllte auch Alfa Romeo den jüngsten Prototyp der Marke: das 2600 Sprint Zagato Coupé.

Die Handschrift von Zagato



Der Motor des „SZ“ stammte aus der Giulietta, allerdings war der Sechszylinder mit Doppelvergaser auf gut 145 PS optimiert worden. Eingekleidet in die sehnige Karosserie von Zagato, war diese Version auch fast 140 Kilo leichter als der serienmäßige 2600 Sprint. Wo der Sprint etwas behäbiger gewirkt hatte, boten diese Eingriffe dagegen bessere Beschleunigungswerte und Handling. Obwohl das Auto für Enthusiasten gebaut schien und die Nachfrage damals groß war, verließen nur 105 Stück das Werk. Mit einem Preis von knapp unter vier Millionen Lire war das sportliche Coupé für viele im Jahr 1965 ein unerschwingliches Luxusobjekt. Das zeitlose Design und seine Seltenheit haben diesen Zagato-Alfa jedoch bald in den Rang eines Klassikers der Zukunft erhoben.

Nach 15 Jahren Pause wird es in Turin 2015 endlich wieder einen Autosalon geben. Die Messe, die für die Öffentlichkeit geöffnet ist, findet im Parco del Valentino statt. Einen Monat vorher findet [am 24. Mai 2015 der Bonhams Spa Classis Sale statt](#): Eines der Highlights dürfte dieses weiße Alfa Romeo 2600 Sprint Zagato Coupé von 1965 sein. Es wird in einem als „sehr gut“ bezeichneten unrestaurierten Zustand angeboten. Das Fahrzeug, das im Innenraum mit schwarzem Leder ausgekleidet ist, wird auf umgerechnet zwischen 15.000 und 22.000 Euro taxiert. Ein geradezu bescheidener Preis für einen Klassiker, der bei der Neuauflage des Turiner Salone so manchem neuen Modell die Schau stehlen würde.

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/bei-diesem-alfa-romeo-sprint-zagato-coupe-springt-der-funke-uber>
© Classic Driver. All rights reserved.