

CLASSIC DRIVER

Mitte der Siebziger wäre der Alfa Spider fast ein Targa geworden

Lead

Wegen der immer strengeren Sicherheits-Anforderungen in den USA entwarf Pininfarina einen modernen Spider auf Alfetta-Plattform und taufte ihn auf den Namen "Eagle". Herausragendstes Merkmal dieses wie aus einem Stein gemeißelten Alfas war sein Targa-Dach.

Obwohl sich das zeitlose Design des [Alfa Romeo Spider](#) bewehrt hatte, wollte Pininfarina den populären Zweisitzer fit für die Zukunft machen. Außerdem wurden Mitte der Siebzigerjahre die Sicherheits-Anforderungen für Cabrios verschärft, also gestalteten die Entwickler einen Überrollbügel à la [Porsche 911 Targa](#). Dieser bekam noch eine Längsverstrebung, um die Konstruktion noch stabiler zu machen. Auf dem Autosalon in Turin wurde 1975 dann das finale Konzept namens "Eagle" vorgestellt. Verantwortlich für das Design war Pininfarinas Designchef Aldo Brovarone, der auch den [Ferrari 365 GTC/4](#) kreierte.

Lang lebe der Spider!



Letztlich wurde der Alfa Romeo Eagle aber nie über die Konzeptphase hinaus entwickelt – und der Alfa Spider sollte seinem klassischen 1960er-Jahre-Design fast weitere zwei Jahrzehnte treu bleiben.

Fotos: Pininfarina

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/mitte-der-siebziger-waere-der-alfa-spider-fast-ein-targa-geworden>
© Classic Driver. All rights reserved.