

# CLASSIC DRIVER

## Autos, die wir lieben: Jeep Grand Wagoneer

### Lead

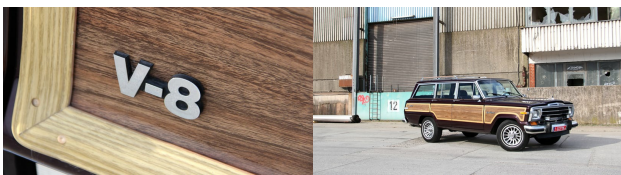
Die Liebe zum Jeep Wagoneer war derart groß, dass er fast 30 Jahre lang unverändert gebaut wurde. Entsprechend überrascht waren wir, als wir der Grande Dame aller Luxus-SUVs kürzlich begegneten und feststellten, dass unser Foto-Auto erst 23 Jahre alt war.

### Final Edition



Der hier gezeigte, auberginefarbene [Jeep Grand Wagoneer](#) gehört nämlich zu den letzten Exemplaren dieser einmaligen SUV-Reihe und wurde im Januar 1991 zugelassen – dem offiziell letzten Produktionsjahr des Wagoneer. Nicht nur heute, sondern auch Anfang der 1990er Jahre, muss der mit „Holz“ verzierte Highway-Cruiser wie aus einer anderen Zeit gewirkt haben. Doch der Markt wollte es so, dass dieser optisch wie technisch veraltete Geländewagen über Jahrzehnte gebaut wurde.

### Das erste Luxus-SUV



Schon bei seinem Auftakt im Jahr 1963 war der Jeep Wagoneer eine Sensation. Geländewagen verstanden sich zu jener Zeit als unkomfortable, LKW-ähnliche Nutzfahrzeuge mit Allradantrieb – der Wagoneer hingegen bot als erster 4x4 eine luxuriöse Ausstattung und recht angenehmen Fahrkomfort. Der [Range Rover](#), Land Rovers Antwort auf das Interesse an großen, luxuriösen Geländewagen, kam erst sieben Jahre später. Zu den technischen Highlights des Jeep Wagoneer zählten ein Sechszylindermotor mit oben liegender Nockenwellen (erst später folgten die V8-Motoren), eine Servolenkung, ein automatisches Getriebe und eine Einzelradaufhängung.

### In Würde gealtert



Im Laufe der Jahrzehnte wurden Technik- und Komfortfeatures weiter ausgebaut, wenngleich die Basis fast unverändert blieb. Das Konzept „Luxus 4x4“ gipfelte schließlich in den 1980er Jahren im Modell Grand Wagoneer. Zu der Zeit hatte der Wagoneer gerade die Übernahme von AMC gut überstanden und der Markt immer noch nicht das Interesse an dem alternden SUV verloren. AMC frischte ihn daher nur ein wenig auf, spendierte ihm ein neues Armaturenbrett, eine geänderte Kühlergrill-Optik und neue Heckleuchten. Als bereits 1987 [Chrysler](#) die Marke Jeep erwarb, soll bis auf das Holzimitat gar nichts verändert worden sein.

Kein Wunder, dass selbst (oder gerade) ein so junges Modell wie das hier gezeigte heute ein begehrtes Sammlerobjekt ist. Denn er ist trotz seines klassischen Looks mit allen möglichen modernen Features ausgestattet – etwa elektrischen Fensterhebern, zu denen auch die versenkbare Heckscheibe zählt, elektrischen Außenspiegeln und Sitzen, Klimaanlage, Zentralverriegelung, Wegfahrsperre... wer kann da schon nein sagen?

*Fotos: Jan Baedeker*

## **Galerie**

















**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/autos-die-wir-lieben-jeep-grand-wagoneer>  
© Classic Driver. All rights reserved.