

# CLASSIC DRIVER

## [Ist der neue Porsche 911 der ultimative Carrera?](#)

### **Lead**

Auch die neue Generation des Porsche 911 erhält eine GTS-Variante: Der besonders sportlich ausgelegte Carrera wird wie gewohnt als Coupé und Cabrio sowie mit Heck- oder Allradantrieb angeboten.

Im Gegensatz zum Porsche 911 Carrera S leistet der GTS ganze 430 PS, was einer Leistungssteigerung von 30 PS entspricht. Dazu ist beim neuen Dynamikmodell das Porsche Sport Chrono Paket und die aktive Federung PASM inklusive Tieferlegung um 10 Millimeter im Preis enthalten. Die Standardversion des GTS erhält die breitere Karosserie des Carrera 4S, dazu einen neuen Frontstoßfänger, abgedunkelte Scheinwerfer, schwarze Aluräder mit Zentralverschluss und dunkle Chrom-Endrohre, die den Look vervollständigen. Der neue Porsche 911 GTS debütiert im November bei der Los Angeles Motor Show und ist kurz darauf im Handel erhältlich.

### **Galerie**







**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/ist-der-neue-porsche-911-der-ultimate-carrera>  
© Classic Driver. All rights reserved.