

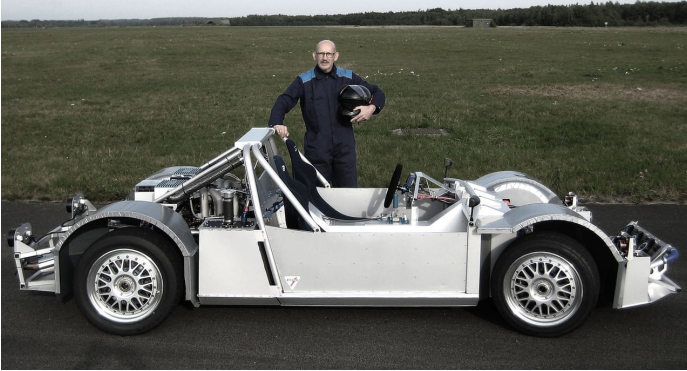
# CLASSIC DRIVER

## Der Silvermine 11SR ist ein fahrfertiges Chassis im scharfen Retro-Look

### Lead

Eigentlich ist die Hülle des Silvermine 11SR eher nebensächlich - wurde doch zunächst ein komplett fahrfertiges Chassis gestaltet, ehe die Karosserie folgte. Jedenfalls ist die niederländische Fahrmaschine nun komplett und erstrahlt im Rennwagenlook früherer Jahrzehnte.

### Ein Mann, ein Fahrgestell



Hinter dem 11SR steht der niederländische Ingenieur und Designer Frank van Rouendal (im Bild), der eigens das Chassis konstruierte. Mit dem Karosseriedesign beauftragte er wiederum [Marco und Andries van Overbeek](#). Angetrieben wird der Zweisitzer von einem 3,0-Liter-Boxermotor aus dem Hause Subaru, der in der Rennstreckenvariante 330 PS leistet. Ja, genau, es wird auch eine Straßenversion geben! Allerdings mit „nur“ 230 PS und ohne sequenziellem 6-Gang-Getriebe der Rennversion, sondern mit einer 5-Gang-Schaltung. Die Fertigung eines 11SR im niederländischen Overdinkel dauert sechs Monate. Die ersten Exemplare sollen planmäßig bereits Anfang 2015 ausgeliefert werden.

*Fotos: Silvermine*

### Galerie























**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/der-silvermine-11sr-ist-ein-fahrfertiges-chassis-im-scharfen-retro-look>  
© Classic Driver. All rights reserved.