

CLASSIC DRIVER

Diese Indian Scout von 1949 ist ein Retro-Bike zum Niederknien!

Lead

Die meisten Custom-Motorräder, die wir verehren, basieren auf Maschinen der 1960er oder 1970er Jahre. Doch als Analog-Motorcycles-Gründer Tony Prust sich auf die Suche nach einem Rahmen machte, stolperte er über eine 1949er Indian Scout. Das Resultat ist schlicht: umwerfend!

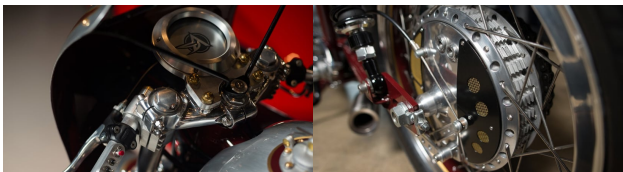
„Gemeinsam mit einem Freund fuhr ich nach Norden, um mir eine Kawasaki W1 anzusehen“, blickt Prust zurück. „Als wir dort ankamen, bemerkten wir in einer Ecke einen Rahmen mit Rädern und dazu einen Haufen Teile, die auf einer Bank aufgestapelt lagen.“ Nachdem sie den Besitzer davon überzeugt hatten, ihnen das Motorrad (oder das, was davon übrig war) zu verkaufen, legte Prust sofort los mit dem Projekt.

Inspiziert von der Goldenen Ära



Ziel war es, dem Motorrad den Stil der 60er und 70er zu verleihen – jenen Look, den die Rennmaschinen dieser Zeit trugen. Der Originalmotor wurde neu aufgebaut und der Hubraum auf 500 Kubikzentimeter erweitert. Der Rahmen erhielt eine handgefertigte Verkleidung aus Aluminium, die teilweise nur mit Klarlack lackiert wurde.

Herausragende Details



Komplettiert wurde das Custom-Bike durch attraktive Details, wie die handgeformten Messing-Visiere für Front- und Heckleuchte. Der Biker kann also, so lange es hell ist, ganz legal im authentischen Rennsportlook vergangener Tage auftreten. Bei diesem feinen Detail müssen wir endgültig den Hut (oder eher Helm) ziehen vor Prusts großartiger Leistung!

Fotos/Video: [Whiplash Racing Media](#) für [Analog Motorcycles](#)

Galerie

Enthält Video

Has video

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/motorraeder/diese-indian-scout-von-1949-ist-ein-retro-bike-zum-niederknien>

© Classic Driver. All rights reserved.