

CLASSIC DRIVER

Porsches 550 Spyder oder 904 Carrera GTS - wer ist der ultimative Porsche-Renner?

Lead

Porsches 550 Spyder und 904 Carrera GTS gelten als minimalistische Meilensteine der Zuffenhausener Rennsport-Geschichte. Classic Driver hatte nun die einmalige Gelegenheit, beiden Ikonen nochmals gegeneinander antreten zu lassen.

Versuchen Sie mal, auf dem freien Markt einen gut erhaltenen [Porsche 550 Spyder](#) und einen [Porsche 904 Carrera GTS](#) zu ergattern! Die süddeutschen Rennsport-Ikonen sind selten, extrem selten – die wenigen Exemplare finden sich in privaten Sammlungen, nicht selten hinter dicken Tresortüren. Entsprechend groß war unsere Freude, als der britische Klassiker-Händler [DK Engineering](#) uns berichtete, er habe demnächst tatsächlich beide Porsche-Renner im Angebot – und wir dürften die Zwei gerne für eine Fotoproduktion entführen.

Kleine Wunder



Die Geschichte der Modelle 550 und 904, die alle folgenden Rennwagen aus Zuffenhausen maßgeblich beeinflussten, wurde oft erzählt und dürfte selbst Porsche-Muffeln bekannt sein. Doch selbst die berühmte [Anekdote von Hans Herrmann](#), der bei der Mille Miglia 1954 mit seinem Porsche 550 unter einer geschlossenen Bahnschranke hindurchbrauste, bereitet einen nicht darauf vor, wie klein, fast zierlich der Spyder in Wirklichkeit ist. Hätte Herrmann sich bei seiner Aktion mit dem Timing vertan, er hätte wohl auch noch unter dem Zug durchgepasst. Öffnet man die Türe und nimmt im Cockpit Platz, überrascht der puristische, funktionale Charme: Die offene Benzinpumpe neben dem Kupplungsfuß oder die Lederriemen, die hinter einem die Motorhaube sichern, waren zu ihrer Zeit die effektivsten Mittel – und wirken heute wie Relikte aus einer längst vergangenen Epoche.

Purismus als Bestimmung



Die wunderbar schlichte Ausstattungspolitik des Porsche 550 findet sich später auch im Porsche 904. Es erfordert durchaus Geschick und Schwung, die Tür des Coupés zu öffnen und zu schließen – doch hat man es einmal geschafft, sitzt man im wahrscheinlich ehrlichsten Cockpit der Automobilgeschichte: Der 904 von DK Engineering ist erfrischend original und man kann den Produktionsdruck der damaligen Zeit in den etwas nachlässig gefertigten Schwellen und Schottblechen förmlich spüren. Doch niemals käme man auf die Idee, die Designer hätten rohe „Innenarchitektur“ des 904 verkleiden sollen. Denn hat man erstmal den Motor auf Temperatur gebracht und das dröhnende Lied der Vergaser vernommen, ist man schlicht beglückt, in einem so puristischen Sportgerät über den Asphalt schnellen zu dürfen.

Rennstrecken-Duett



Wir drehen einige Runden, erfüllt vom Glück einer einfacheren Zeit, steuern die beiden Legenden im Duett über die Rennstrecke. Dann ist unser Rendezvous mit den Porsche-Ikonen schon wieder vorbei. Was bleibt, ist der Eindruck eines funktionalistischen Charmes – und der Gedanke, wie gern wir das Duo mit nach Hause nehmen würden, um es an ganz besonderen Tagen wieder auf der Straße oder Strecke zum Tanz zu bitten.

Fotos: © Amy Shore for Classic Driver. All rights reserved.

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/porsches-550-spyder-oder-904-carrera-gts-wer-ist-der-ultimate-porsche-renner>
© Classic Driver. All rights reserved.