

CLASSIC DRIVER

Dieser Peugeot 205 T16 hat die Gruppe B im Blut

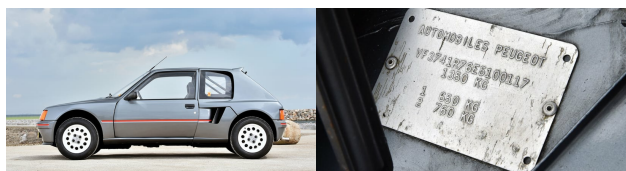
Lead

So unscheinbar der 1984 geborene Peugeot 205 T16 auf den ersten Blick auch wirken mag – mit dem Serienpendant hat das Homologationsmodell nicht viel mehr als die Frontscheinwerfer gemeinsam. Wir haben der Straßenversion der gefürchteten Gruppe-B-Rallyemaschine unter die Ganzkörperhaube geblickt...

Der böse Bruder

Abgesehen vom luxuriöseren Innenraum (wenn man es so nennen kann) und dem gedrosselten Motor, sind die 200 Exemplare der 205-T16-Straßenversionen – und die 20 weiteren Evolutionsmodelle – nahezu identisch mit dem furchteinregenden Rallyemonster Peugeot 205 Turbo 16, welches in den 1980er Jahren die Gruppe B dominierte. Eine Klasse, die einmal populärer war als die Formel 1, bis sie von der FIA im 1986 beendet wurde.

Nackte Wahrheiten



Natürlich ist der T16 optisch nicht mehr als die Silhouette des bescheidenen Peugeot 205 – tatsächlich sind nur Türen, Windschutzscheibe, Lichtanlage und Dach geblieben. Doch unter der Hülle des [Homologationsmodells](#) verbergen sich delicate Komponenten wie ein leichter Rohrrahmen, ein Vierzylinder-Turbo-Mittelmotor mit über 200 PS und ein Allradantrieb, der die Kraft wortwörtlich in alle vier Ecken des Wagens verteilt. Um den Zweitürer zum Mittelmotorsportwagen zu transformieren, wurden die Werkskarossen zum französischen Karosseriebauer Heuliez gebracht, dort in zwei Teile getrennt und zwischen die B-Säulen eine Schottwand eingesetzt. Karosseriefront- und Heck des T16 sind jeweils als ein einziges Teil ausgeführt – beide lassen sich komplett aufklappen oder abnehmen, um einen schnellen Zugang zur Technik zu gewährleisten. Dass der T16 optisch so nah am Serienmodell anlehnt, ist übrigens der Marketingabteilung von Peugeot geschuldet. Manche mögen sagen, dass der T16 mit seinen überbreiten Radläufen und den riesigen Lufteinlässen wie ein aufgeblasener Kleinwagen aussieht – und haben in gewisser Weise auch Recht damit. Doch wenn man sich überlegt, dass die Verbreiterungen am 205 schlicht nötig waren, um die potente Technik zu verstauen, bekommt das gesamte Paket einen eigenen Reiz.

Unser Fotomodell



Der [hier gezeigte Peugeot 205 T16](#) hat, seit er vom Band lief, gerade einmal 1.700 Kilometer gelaufen. RM Auctions bringt den nahezu fabrikneuen Franzosen [im September in London](#) unter den Hammer. Wem danach ist, beim Sonntagsausflug wie Juha Kankkunen durch die Landschaft zu fliegen, der sollte bei dieser Gelegenheit unbedingt zuschlagen.

Fotos: Tim Scott ©2014 Courtesy of RM Auctions

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/dieser-peugeot-205-t16-hat-die-gruppe-b-im-blut>
© Classic Driver. All rights reserved.