

CLASSIC DRIVER

[Ready for take off? Steigern Sie auf die Superjets der 70er und 80er Jahre](#)

Lead

Auf offiziellem Terrain kommen echte Kampffjets eher selten zum Verkauf. Silverstone Auctions indes bringt am 26. Juli 2014 gleich zwei ehemalige Flieger der Royal Air Force unter den Hammer. Darunter eine quasi flugtaugliche 1976er Hawker Siddeley Harrier...



Während die modernere [Panavia Tornado F3 von 1988](#), der letzte für den Kalten Krieg entwickelte Mehrzweckbomber, als reines Ausstellungsobjekt beschrieben wird, gibt es beim [Harrier GR3 Jump Jet](#) der Siebzigerjahre noch Chance auf einen Take-Off. Zwar ist die GR3 – übrigens die Leistungsfähigste der ersten Harrier-Generation – momentan nicht flugbereit, aufgrund des erstklassigen Zustands könnte sie jedoch schon bald wieder abheben. Besorgt sein braucht darüber übrigens keiner, denn sämtliche Geschütze am Jet wurden aus Sicherheitsgründen bereits im Vorwege demontiert. Beide Kampfflieger gehen ohne konkrete Preiserwartungen ins Rennen – den Marktwert dieser seltenen Exoten zu bestimmen, ist laut dem britischen Auktionshaus unmöglich.

Fotos: Silverstone Auctions

Galerie

Related auctions:

Silverstone Auctions, The Silverstone Classic Sale, 2014

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/auktionen/ready-take-steigern-sie-auf-die-superjets-der-70er-und-80er-jahre>

© Classic Driver. All rights reserved.