

CLASSIC DRIVER

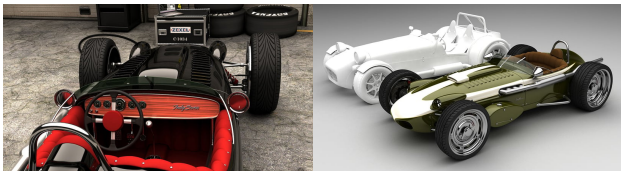
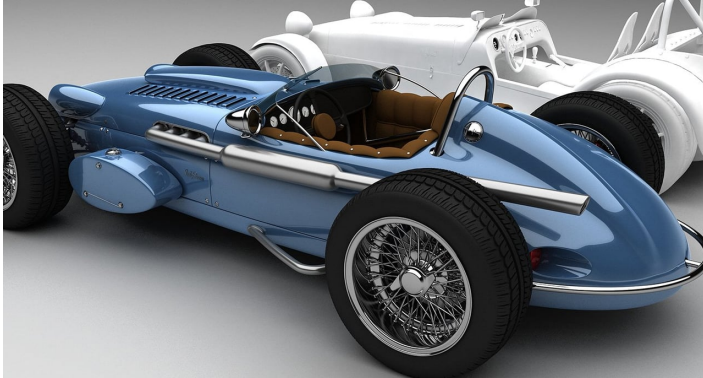
Ist dieser Caterham der ultimative Revival-Renner?

Lead

Die schwedische Design-Beratung Bo Zolland Design hat den Caterham Seven für's 21. Jahrhundert interpretiert. Das Original war 1957 von Leichtbau-Papst Colin Chapman erdacht worden.

Seit [Caterham](#) in den frühen 1970er Jahren die Rechte und Teile für die Produktion des [Lotus Seven](#) erworben hat, sind zahlreiche Versionen des puristischen Roadsters entstanden - vom Einstiegsmodell 160 bis zum brachialen 620 R. Trotz dieser Leistungs-Versionen ist die Grundform, die [Colin Chapman](#) vor fast 50 Jahren entworfen hat, bis heute praktisch unberührt geblieben. Die Stylisten der [Bo Zolland Design AG](#) in Schweden möchten scheinbar mit dieser Tradition brechen - ihr Entwurf eines Indy Seven Roadster im Stil der Indy-Rennwagen der 1960er Jahre bringt in den Look des Design-Klassikers völlig neuen Wind.

Stil über Sicherheit



Bisher ist das Konzept nur ein 3D-Rendering - doch angesichts recht erfolgreicher Revival-Klassiker wie dem [Eagle E-Type](#) oder der [Touring Disco Volante](#) könnten wir uns eine Kleinserie des rasanten Renners durchaus vorstellen. Die Spaceframe-Architektur des Chassis würde sich für eine maßgeschneiderte Karosserie förmlich anbieten. Zudem steht der 50. Geburtstag des ersten Lotus Seven vor der Tür. Also, liebe Herren von Bo Zolland Design - worauf warten Sie noch?!

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/ist-dieser-caterham-der-ultimate-revival-renner>
© Classic Driver. All rights reserved.