

CLASSIC DRIVER

[Houston, wir haben einen Prototypen! Mecum versteigert Ford GT40](#)

Lead

Phil Hill, Bruce McLaren, Bob Bondurant, Ken Miles, Jo Schlesser, Richie Ginther, Richard Attwood – sie alle sollen bereits hinter'm Steuer von Chassis GT/104, dem viertgebauten und heute zweitältesten Ford GT40 Prototypen, gesessen haben. Bei Mecum kommt die Le-Mans-Ikone im April zum Aufruf.

Laut dem amerikanischen Auktionshaus Mecum ist dieser 1964er Le-Mans-Prototype der zweitälteste Ford GT40, der heute noch existiert. Der Rennwagen soll mit demselben 4,7-Liter-V8 ausgestattet sein, der für die Rennsaison 1965 zum Einsatz kam, sowie mit dem seltenen Colotti-Viergang-Getriebe. Die ganze Geschichte über GT/104 [lesen Sie hier](#).



Die Mecum-Auktion findet vom 10. bis 12. April 2014 im Reliant Center in Houston, Texas, statt. Weitere Informationen und alle Lots finden sich unter www.mecum.com.

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/houston-wir-haben-einen-prototypen-mecum-versteigert-ford-gt40>
© Classic Driver. All rights reserved.