

# CLASSIC DRIVER

## Springbok Sportwagen: Gegen die 911er-Müdigkeit

### Lead

Wie es sich für einen ordentlichen Sportwagenhandel gehört, bietet Springbok Sportwagen stets eine Auswahl an Porsche 911. Doch Inhaber Frank Jacob hat auch ein Gespür für spezielle Renn- und Sportwagen. Solche, die Wertsteigerungspotential versprechen und noch nicht an jeder Ecke stehen.

„Einen Porsche 911 finden Sie an jeder Ecke“

„Früher machten Porsche 911 etwa 50 Prozent unseres Angebots aus“, blickt Frank Jacob zurück. „Doch das hat sich geändert.“ Jacob ist aus Leidenschaft zum Sportwagengeschäft gekommen. Während seines Jurastudiums in Hamburg begann er zunächst, Autos aus Kalifornien zu importieren. Später arbeitete er als Jurist in Kapstadt und gründete dort die Firma Springbok - damals noch eine Musikproduktion mit „typisch südafrikanischem“ Namen. Mittlerweile ist Frank Jacob seit fast 25 Jahren im Geschäft mit den Renn- und Sportwagen aktiv und präsentiert seinen Bestand in einem modernen Showroom in Hannover-Isernhagen, nur einen Sprung von der Autobahn A7 entfernt.

### Spezielles ist wieder gefragter



Es gibt mittlerweile viele Kunden, die etwas Spezielleres suchen als einen 911er. „Klar ist der Sportwagen aus Zuffenhausen ein großartiger Klassiker, doch Sie finden ihn an jeder Ecke“, führt Jacob fort. „Das fängt auf der Straße an und zieht sich durch bis zu den historischen Rallies und Rennsportevents. Oft bekommt man mit einem Porsche 911 oder anderen beliebten Klassiker wie etwa einer Mercedes Pagode gar keinen Startplatz, weil im Teilnehmerfeld schon zahlreiche Exemplare vertreten sind.“

### Le Mans Classic im Lola T210





Jacob selbst ist im Rennsport aktiv – beruflich in Zusammenarbeit mit der Firma RWS Motorsport, die Transporte und Betreuung organisiert, und regelmäßig auch privat bei Rennsportveranstaltungen wie dem OGP oder der Le Mans Classic. In diesem Jahr tritt Jacob in seinem [1970er Lola T210 Sportsprototype](#) auf dem Circuit de la Sarthe an. Der leichte britische Rennwagen mit seinem Reihenvierzylinder ist eine Klasse für sich, die man nicht so oft zu Gesicht bekommt. Ebenso der weiß-schwarze De Tomaso Gruppe 4, der allerdings, wie Jacob uns verrät, bereits verkauft ist. Im Rennsportbereich von Springbok Sportwagen finden sich zudem der [Reynard 893 Formel 3 Rennwagen](#), in dem Michael Schumacher seine frühe Rennsportkarriere bestritt, und nebenan in der Vitrine eine fantastische Sammlung von bedeutenden Renn- und Sportwagen aus Zuffenhausen – wenn auch nur im Miniaturformat.

## Ausgesuchte Straßensportler



Wer etwas Besonderes für die öffentliche Straße sucht, könnte sich für einen Achtzylinder-Ferrari wie den [308 GTB](#) aus erster Hand mit unter 12.000 Kilometer Laufleistung interessieren. Oder für einen [Maserati BiTurbo](#), der nicht einmal 7.400 Kilometer gefahren wurde. Wir haben uns vor allem für die beiden Porsche 928 GTS begeistert, die geradezu angenehm anders wirkten. Frank Jacob nennt das „Elfer-Müdigkeit“ – und gab uns die Schlüssel für eine Probefahrt... ([zum Bericht](#))

*Fotos: Jan Richter*

### Galerie





















**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/springbok-sportwagen-gegen-die-911er-muedigkeit>  
© Classic Driver. All rights reserved.