

# CLASSIC DRIVER

## **BMW M3 Evo II: Der tut nichts, der will nur spielen**

### **Lead**

Das waren Zeiten, zu Beginn der 80er. Freie Autobahnen und passend dazu Autos, die durchaus etwas unartig sein durften. Breite Backen, üppige Heckflügel und sonore Auspuffklänge waren die Kennzeichen ernstzunehmender Sportlimousinen.

Der BMW M3 der Baureihe E30 war einer der populärsten Vertreter. Mit einem direkt aus der Rennserie abgeleiteten Vierzylinder-Vierventiler leistete schon die Basisversion des zweitürigen Hot-Shot der noch jungen M GmbH aus Garching stramme 195 PS.



Die hier gezeigte zweite Ausbaustufe des Vierzylinders trumpft sogar mit 220 PS auf. Ausreichend, um 27 Jahre nach dem Debüt immer noch ganz vorne auf der nächtlichen (und hoffentlich nicht Tempo limitierten) Autobahn die alten Zeiten wieder aufleben zu lassen. 235 km/h sind problemlos drin, werden aber in dem Leichtbau-M3 zu einem Erlebnis. Weder Dämmmaterial noch ESP dämpfen die Widrigkeiten des Tempos und des Straßenbaus. Besonders interessant wird der M3 aber vor allem im schnellen Kurvengeschlängel, wo allerdings eine kundige Hand am Wildledervolant gefragt ist. Denn kommt das Heck des 1.200 Kilogramm Renners erst einmal herum, will dieser E 30 alles, nur nicht mehr spielen.

*Fotos: 4Star Classics*

### **Galerie**













**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/cars/bmw-m3-evo-ii-der-tut-nichts-der-will-nur-spielen>  
© Classic Driver. All rights reserved.