BMW 5er Limousine und Touring: M Sportpakete

Einen Anreiz auf das für Anfang 2005 geplante M-Modell der aktuellen 5er-Reihe gibt BMW bereits ab September 2004: Auf Wunsch werden dann sowohl Limousine als auch Touring mit dem M Sportpaket ausgestattet. Für Aufpreise zwischen 3.450 und 4.650 Euro erhält der Kunden eine ganzes Bündel optisch wie funktional attraktiver Sonderausstattungen.

Der Limousine vorbehalten ist das um 20 Millimeter tiefer gelegte M Sportfahrwerk. Touring-Fahrer vergnügen sich mit der sportlichen Fahrwerksabstimmung, die wie schon bisher optional lieferbar ist. Beide Modell-Varianten werden zudem mit 18 Zoll großen Doppelspeichen-Leichtmetallrädern sowie aerodynamisch optimierten Front- und Heckschürzen inklusive Shadow-Line ausgerüstet.

Im Interieur bieten anthrazitfarbene Stoff/Leder-Sportsitze – Flashlight/Walknappa und für den Achtzylinder Leder Dakota – besten Seitenhalt für Fahrer und Beifahrer. Das Serienlenkrad wurde durch das sportliche M Lederlenkrad ersetzt, das ab Herbst auch separat als Sonderausstattung bestellt werden kann. Veredelt wird der Innenraum weiter durch Aluminium-Interieurleisten, Einstiegsleisten mit M-Emblem und M-Fußstütze sowie einen anthrazitfarbenen Innenhimmel, den BMW bei Bedarf kostenlos mitliefert.

Die Preise für Limousine und Touring:

Sechszylindermodelle (ohne 535d) 4.650,- € incl. MwSt., 535d 3.800,- € incl. MwSt., 545i 3.450,- € incl. MwSt.

Darüber hinaus gibt es für das Modelljahr 2005 einige Aufwertungsmaßnahmen im Interieur und geänderte Sonderausstattungsumfänge:

So wird z.B. der Umfang der Interieurleisten um eine Blende in der Mittelkonsole unterhalb des CD- bzw. DVD-Laufwerks erweitert und die Blenden um die Fensterheberschalter in den Türen und in der Instrumententafel erhalten eine hochwertigere Softlack-Oberfläche.

Die optionale TV-Funktion wird um die Möglichkeit des digitalen Fernsehempfangs erweitert. Das Navigationssystem Professional ist jetzt ohne Zwangskoppelung mit der erweiterten Klimaanlage orderbar. Das Internetportal BMW Online wird in Verbindung mit der Ausstattung Navigationssystem Professional und Telefon Professional automatisch und kostenfrei zugesteuert. BMW Online ist ebenso wie der Telematikdienst BMW Assist für die ersten 6 Monate von der Grundgebühr befreit.

Text: Jan Richter
Fotos: BMW

ClassicInside – Der Classic Driver Newsletter
Jetzt kostenlos abonnieren!
Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/bmw-5er-limousine-und-touring-m-sportpakete
© Classic Driver. All rights reserved.