Gumball 3000 – Vollgas für Kaugummis

3000 Meilen von London nach Monaco und zu gewinnen gibt es einen Kaugummiautomaten. Beim Gumball 3000 zählt eben nicht der materielle Wert der Trophäe. Wer an dem wohl verrücktesten europäischen Straßenrennen dieser Zeit teilnimmt, kämpft nur um die Ehre und „ein bisschen Spaß“. Das exquisite Teilnehmerfeld aus Supersportwagen, Hochleistungslimousinen und Luxus-SUV’s zählt in diesem Jahr 120 spektakuläre Exemplare.

Eine Spielwiese für motorsportbegeisterte Leute wird der Gumball 3000 genannt, und so wollen es auch die Veranstalter verstanden wissen. 15.000 Euro Nenngeld pro Team trennen schon von Anfang an die Spreu vom Weizen. Dazu kommen mitunter erhebliche Kosten für Strafmandate, denn diese gelten bei der Rallye bekannter Weise als „chic“...

Mc Laren SLR, Porsche Carrera GT, Lotus, Maserati, Jaguar, Lamborghini in allen Ausführungen und Ferrari im Rudel und allen Farben – so präsentierte sich der Gumball 3000 am Pfingstmontag in der Wiener Innenstadt. Wer hier wirklich auffallen wollte, musste schon zu einem Rolls-Royce Phantom mit dem Kennzeichen „N6 GUM“ aus dem Fuhrpark greifen – wie es drei englische Jungs taten.

Als „Straßenrennen“ angekündigt, stellte sich der Kurzauftritt der „Gumballer“ in Wien als wahres Volksfest und Magnet für mehr als 10.000 Schaulustige heraus (beim Start in London wurden über 100.000 Zuschauer gezählt). Die über das Rennen gut informierte Wiener Polizei hatte ihre liebe Mühe, die Zuschauer im Bann zu halten – zu groß war die Begeisterung für die exotischen Straßenrenner.

Von der angekündigten Prominenz war leider nicht sehr viel zu sehen. Kolportierte Namen wie Quentin Tarantino, und MTV Star „Jonny Knoxvill“ glänzten durch Abwesenheit. Einzige prominente Augenweide war die Schauspielerin Daryl Hannah, welche die Rallye in einem pinkfarbenen Range Rover bestreitet und sich demonstrativ auf der Motorhaube von der Menge feiern ließ.

Nach der Schrittfahrt durch die Wiener Innenstadt fuhren die Teilnehmer vom Checkpoint weiter in Richtung Budapest. Die darauf folgenden Stationen sind Florenz und Rom sowie das Ziel „Monte Carlo“.

Carrera GT
Nuts

GUMBALL 3000
SINCE 1999
888.com
6332 CXD

47GT

WWW.GUMBALL3000.COM
GUMBALL 3000
SINCE 1999
EU54 DOA

Carrera GT
I'm Dr Jekyll but this is my HYDE side...
PIIIRLA

STOPPT
DIE
RASER!
130
www.130max.at
für maxim
Tempo 130 !
Sie können hier
Unterschreiben!

Linsbich
McLaren

01
DC

2005 Barcelona-Dakar
Environmental Drains
www.eds.uk.com
www.rallyraid.co.uk
TFL 7X
1979
TOP TRUMPS

Text: [Classic Driver]
Fotos: Heinz Swoboda / Sebastian Stieger

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
[Jetzt kostenlos abonnieren!]
Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/gumball-3000-%E2%80%93-vollgas-f%C3%BCr-kaugummis
© Classic Driver. All rights reserved.