

CLASSIC DRIVER

Monterey-Carmania 2005



Es ist Hochsommer in Kalifornien, jene Zeit, in der hochwertige Karossen und Automobilsammler an die Westküste pilgern. Für vier Tage werfen sie ihre Schatten auf den blauen Ozean und geben den Ton der kalifornischen Idylle an. In diesem Jahr findet die ‚Monterey-Week‘ vom 18. bis 21. August statt und verspricht einmal mehr jede Menge Highlights.

Die Monterey-Week gestaltet sich auch dieses Jahr rund um Pebble Beach und der Rennstrecke Laguna Seca. Schon am kommenden Wochenende werden sich die ersten Teilnehmer und Zuschauer bei ersten Renn- und Testläufen in Laguna Seca auf die Monterey-Week einstellen. Am gleichen Ort finden übrigens auch von Freitag auf Samstag der Concorso Italiano (Freitag, 19. August) und die ‚Rolex Monterey Historic Races‘ statt.

Einen großen und wichtigen Teil der gesamten Veranstaltungswoche nehmen generell die zahlreichen Auktionen ein. Für die ‚Blue-Chip‘-Auktionshäuser Christie’s und Bonhams ist Monterey stets eine Herausforderung, die Angebote der renommierten amerikanischen Auktionshäuser, wie RM, Gooding, Kruse und Russo & Steele, zu übertreffen. Entsprechend umfangreich und erlesen zeigen sich die Lots. So bietet Christie’s beispielsweise ein grandioses Unikat aus dem ehemaligen Rennstall des Grafen Volpi di Misurata an – den [Ferrari ‚Breadvan‘](#).



Die Chancen, dieses Unikat für mehrere Millionen US-Dollar zu versteigern, stehen nicht schlecht – denn wenn es eine Marke gibt, die Jahr für Jahr an der amerikanischen Westküste Bestpreise erzielt, ist es zweifelsohne Ferrari. Die rassigen Pferdchen aus Maranello prägen gemeinsam mit Alfa Romeo der Vorkriegszeit, den typischen Pebble Beach Roadstern und Coupés und einigen US-Muscle-Cars das Angebot der Auktionen.

Die Monterey-Week beginnt in diesem Jahr eigentlich schon am 17. August, unter anderem mit der ‚Blackhawk Collection Exposition Sale‘. Bei dieser Ausstellung handelt es sich nicht wirklich um eine Auktion – die frei ausgestellten Fahrzeuge können jedoch alle gekauft werden. Eine Auswahl an über 80 Automobilen wurde dafür angekündigt, darunter ein 1961er Aston Martin DB4/GT (Chassis: DB4GT0155/R) und dieser

1963er Iso Grifo A3LI ‚Prototype‘. Eine Auktionsliste finden Sie [hier](#).



Das absolute Highlight der Woche ist allerdings der berühmte Concours d'Elegance in Pebble Beach, einer der angesehensten überhaupt. Die 55. Ausgabe verspricht ein außergewöhnliches Portfolio aus Vor- und Nachkriegsfahrzeugen und den neuesten ‚Concept-Cars‘.

Einen kurzen Überblick der Monterey-Week haben wir für Sie zusammengetragen:

[Blackhawk Collection Ausstellung/Auktion, Pebble Beach](#)

Mittwoch 17. bis Sonntag 21. August

[Christie's Auktion im Monterey Jet Center](#)

Donnerstag 18. August

[Pebble Beach Concours d'Elegance™ - Annual Tour d'Elegance](#)

Donnerstag 18. August

[Bonhams & Butterfields Sale at Quail Lodge, Carmel](#)

Freitag 19. August

[Concorso Italiano, Monterey](#)

Freitag 19. August

[Kruse Auktion / Concorso Italiano, Monterey](#)

Freitag 19. August

[Historic Races, Laguna Seca](#)

Freitag 19. bis Sonntag 21. August

[RM Auktionen, Monterey](#)

Freitag 19. bis Samstag 20. August

[Russo & Steele Auktion, Monterey](#)

Samstag 20. August

[Pebble Beach Concours d'Elegance™](#)

Sonntag 21. August

[Die Pebble Beach Auktion, präsentiert von Gooding & Company](#)

Sonntag 21. August

Text: [Jan Richter](#)

Fotos: Tim Scott / Auktionshäuser

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/monterey-carmania-2005>

© Classic Driver. All rights reserved.