

CLASSIC DRIVER

Russo & Steele in Monterey 2005 - Rückblick



Fünf der insgesamt acht favorisierten Lots der Russo & Steele Auktion am 20. August in Monterey kommen aus dem Hause Shelby. Wie erwartet, war das Auktionshighlight die Shelby 427 Competition Cobra Typ 65 Daytona „Super Coupé“. Dieses Einzelstück kratzte an der 1,5-Millionen-Dollar-Grenze. Für genau 1.457.500 Dollar fand sich ein neuer Besitzer für diesen Exoten. Auf den zweiten Platz im Millionenkarussell der Versteigerung landete die ehemalige Team-Shelby-Cobra mit der Chassisnummer CSX2138. Sie wurde für 1.292.500 Dollar verkauft.

Ebenfalls rekordverdächtige Ergebnisse erzielten zwei 1965 gebaute **Shelby GT350**. Für den GT350-R wurden 473.000 Dollar gezahlt und für den GT350 erstaunliche 324.500 Dollar. Auf jeden Fall erwähnt werden müssen auch die Erlöse für: einen 1961er **Mercedes-Benz 300 SL Roadster** (\$330.000), einen 1967er **Ferrari 330GTS** (\$330.000) und natürlich das „Muscle Car“ schlechthin, ein **Plymouth Hemi ‚Cuda Coupé‘** (\$242.000).



Auf der Russo & Steele Auktion sorgte ein Alfa Romeo für ein überraschendes Resultat. Erst bei 93.500 Dollar fiel der Hammer für einen 1967 gebauten **1600 GTA**. Eventuell ist das gute Abschneiden mit der Rennhistorie zu erklären – der kleine Sportler hat in seiner Karriere den Asphalt von Spa, Monza, etc. kennen gelernt.

Hier die offizielle Ergebnisliste, zur Verfügung gestellt von Russo & Steele Auctions:

| Car | Price \$US |
|-----------------------------|-------------------|
| 1965 Shelby Super Coupe 427 | \$1,457,500 |
| 1963 Shelby Cobra | \$1,292,500 |
| 1962 Shelby Cobra | \$770,000 |
| 1965 Shelby GT350 R | \$473,000 |
| 2003 Saleen S7 | \$363,000 |
| 1961 Mercedes Benz 300 SL | \$330,000 |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| 1967 Ferrari 330 GTS | \$330,000 |
| 1965 Shelby GT350 | \$324,500 |
| 1955 Mercedes Benz 300 SL Gullwing | \$313,500 |
| 1970 Plymouth Cuda | \$242,000 |
| 1954 Mercedes Benz 300S | \$232,100 |
| 1970 Dodge Challenger RT Hemi | \$198,000 |
| 1970 Chevrolet Chevelle LS6 | \$181,500 |
| 1970 Plymouth Cuda Hemi | \$176,000 |
| 1970 Plymouth Cuda | \$159,500 |
| 2002 Aston Martin Vanquish | \$154,000 |
| 1939 Ford Woody | \$144,100 |
| 1967 Ferrari 330 GTC | \$137,500 |
| 1968 AMC Javelin Trans Am | \$137,500 |
| 1967 Chevrolet Corvette | \$110,000 |
| 1966 Chevrolet Corvette | \$104,500 |
| 1967 Chevrolet Corvette | \$104,500 |
| 1939 Lincoln Zephyr | \$104,500 |
| 1969 Chevrolet Camaro | \$104,500 |
| 2000 Ferrari 360 | \$101,750 |
| 1999 Shelby Series 1 | \$99,000 |
| 1966 Chevrolet Corvette | \$97,900 |
| 1964 Shelby Cobra 289 FIA | \$93,500 |
| 1967 Alfa Romeo GTA | \$93,500 |
| 1970 Ferrari 365 GT | \$91,300 |
| 1965 Mercury Cyclone | \$88,000 |
| 1968 Chevrolet Corvette L89 | \$77,000 |
| 1967 Chevrolet Corvette | \$71,500 |
| 1965 Chevrolet Corvette | \$71,500 |
| 1956 Austin Healey 100 BN2 | \$70,400 |
| 1968 Plymouth Road Runner Hemi | \$68,750 |
| 1963 Chevrolet Corvette | \$66,000 |
| 1990 Ferrari 348 TS | \$65,450 |
| 1964 Ferrari 330 GT | \$60,500 |
| 1965 Chevrolet Corvette | \$60,500 |
| 1931 Ford Hot Rod | \$59,400 |
| 1956 Ford Thunderbird | \$59,400 |
| 1955 Chevrolet 210 | \$55,000 |
| 1963 Austin Healey | \$54,450 |
| 1965 Jaguar XKE | \$52,800 |
| 1974 Jaguar E Type | \$50,600 |
| 1970 Ford Boss 302 | \$50,600 |
| 1968 Chevrolet Camaro | \$49,500 |
| 1954 Chevrolet Corvette | \$49,500 |
| 1974 DeTomaso Pantera | \$49,500 |
| 1956 Ford Thunderbird | \$46,750 |
| 1960 Chevrolet Corvette | \$46,750 |
| 1969 Chevrolet Camaro | \$46,200 |
| 2001 Lotus Elise 190 | \$45,100 |
| 1941 Mercury Street Rod | \$44,000 |
| 1961 Chevrolet Biscayne | \$44,000 |
| 1934 Ford Custom | \$44,000 |
| 1970 Chevrolet El Camino | \$39,600 |
| 1932 Ford Hot Rod | \$38,500 |
| 1965 Ford Mustang | \$38,500 |
| 1964 Maserati Mistral | \$36,300 |

| | |
|--------------------------------|----------|
| 1970 Plymouth Road Runner | \$35,750 |
| 1960 Austin Healey 3000 MK I | \$33,000 |
| 1975 Jaguar XJ6C Custom | \$33,000 |
| 1957 Porsche Speedster Replica | \$29,700 |
| 1964 Chevrolet Impala SS | \$29,700 |
| 1968 Alfa Romeo GT | \$28,600 |
| 1979 Volkswagon Beetle | \$26,400 |
| 1957 Chevrolet 150 Z1 Custom | \$24,750 |
| 1970 Chevrolet El Camino | \$24,200 |
| 1965 Ford Mustang | \$23,100 |
| 1967 Chevrolet Camaro | \$22,000 |
| 1969 Volkswagen Kombi | \$22,000 |
| 1972 Chevrolet Chevelle Malibu | \$22,000 |
| 1988 Porsche 911 | \$22,000 |
| 1978 Ferrari 400 GT | \$20,900 |
| 1970 Chevrolet Malibu | \$19,800 |
| 1990 Alfa Romeo Convertible | \$15,400 |
| 1980 Porsche 911 | \$12,100 |

Text: [Steve Wakefield / J. Philip Rathgen](#)

Fotos: Russo & Steele

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/russo-steele-monterey-2005-r%C3%BCckblick>

© Classic Driver. All rights reserved.