CLASSIC DRIVER

34. Oldtimer-Grand-Prix: Ringkampf

Dem Ruf des Ringes kann kaum ein Rennfahrer widerstehen. So gingen dieses Jahr mehr als 580 historische Renn- und Tourenwagen beim 34. AvD-Oldtimer-Grand-Prix am Nürburgring an den Start. Mit dabei natürlich auch das Team Classic Driver, allerdings nahm das Rennen für die Piloten ein unschönes Ende.

Den Auftakt des OGP bildete der AvD-Historic-Marathon 400 auf der Nordschleife. Recht zuversichtlich starteten die Team Classic Driver-Piloten Fred und Barney vom neunten Platz und belegten trotz eines technischen Problems den fünften Platz. Doch aus noch nicht ganz geklärten Gründen wurde ihr Ford Fairlane nachträglich von der Wertung ausgeschlossen. Nach 17 Runden mit teils heftigem Regen überfuhr Marcus Graf von Oeynhausen aus dem Gotcha Historic Racing Team in seinem Jaguar E-Type Competition Roadster die Ziellinie und siegte in diesem Rennen.

Während des gesamten Wochenendes wurde das Eifel-Wetter seinem Ruf gerecht. Wie beim ersten Großen Preis in Berlin im Jahr 1926 herrschten widrige Wetterbedingungen. 62.000 Zuschauer kamen innerhalb von drei Tagen an den Nürburgring und feierten ein ganz besonderes Jubiläum. Vor 100 Jahren, am 26. Juni 1926, wurde in Frankreich auf der Rennstrecke von Le Mans der erste Grand Prix der Automobilgeschichte gestartet. Eine Strecke von 1.236 Kilometer musste der erste Sieger, Renault-Werksfahrer Francois Szisz, hinter sich bringen. Den ersten Großen Preis von Deutschland konnten die Zuschauer zwanzig Jahre später in Berlin bejubeln. Im Juli 1946 siegte auf der AVUS der 25-jährige Rudolf Caracciola auf Mercedes-Benz, im Jahr darauf wurde der GP von Deutschland auf dem neu gebauten Nürburgring ausgetragen.

Auf genau dieser Piste griffen beim Oldtimer-Grand-Prix zwei Ex-Weltmeister ins Renngeschehen ein: Klaus Ludwig und Stig Blomqvist. Der dreifache Le Mans-Sieger, DTM-Meister und GT-Weltmeister Klaus Ludwig ging auf einem Porsche 911 RSR 3.0 von 1975 bei den Fahrzeugen der Deutschen Rennsportmeisterschaft an den Start. Am Samstag noch während des Trainings durch einen Getriebedefekt aus dem Wettbewerb geworfen, belegte der Routinier im Rennen am Sonntag den 2. Platz hinter dem Sieger Stefan Roitmayer auf dem turbogeladenen Porsche 935. Auf Rang 3 landete der Schweizer Christian Traber, der sich mit einem BMW M1 aus der Procar-Serie seinen Platz auf dem Treppchen fuhr. Stig Blomqvist, 1984 Rallye-Weltmeister auf Audi Quattro, startete mit einem Ford Galaxie von 1963 beim Rennen um die AvD-Nürburgring-Trophäe der Tourenwagen, wo er am Samstag den 9. Platz belegte.

Trotz des sehr wechselhaften Wetters war der AvD-Oldtimer-Grand-Prix für Teams und Besucher ein großer Erfolg. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.ogpracing.de.

10

25

\[page\]

48

10

5

29

26
16
600 DKJ
10
DBJ 488

17

DUNLOP
16
GTC
7

Erkan Aydin
PORSCHE
155

CISCON
WAGNER motorsport
CASSANI
BBS
seidl motorenbau
089-53 53 86

HTGT
281

\[page\]

217
HH-LL 222

HX Z1

HTGT um den Roschmann-Cup

121

43

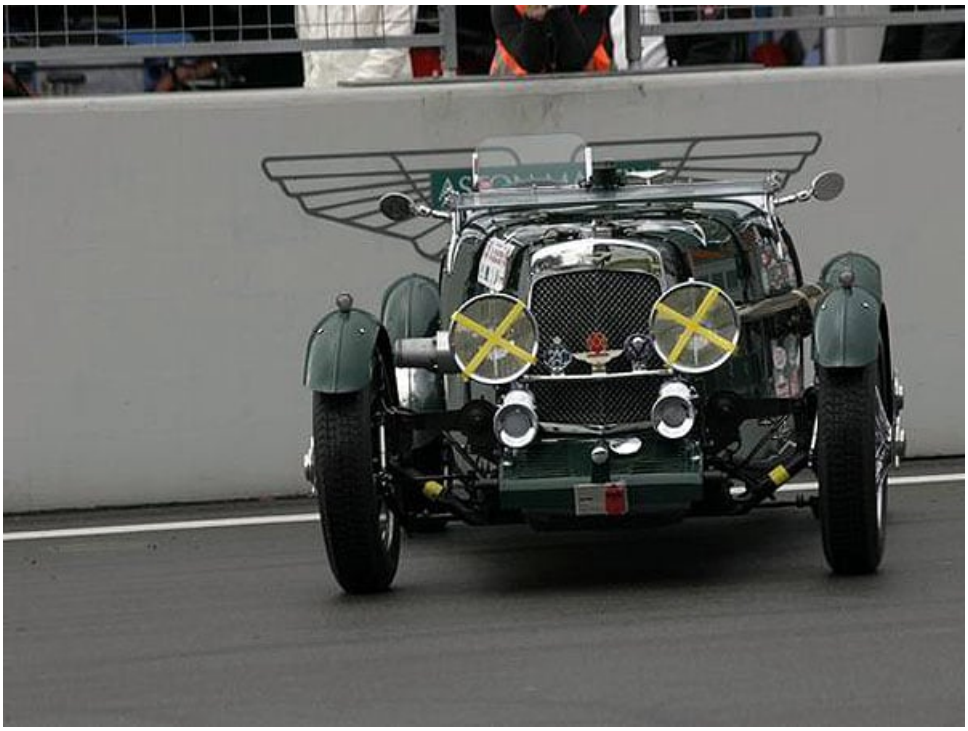
145
145

VD 30

YSV 703

40

35



13
29

\[page\]

m Fahren
Sheer

58
MOTUL

42
65
PORSCHE

65

61
PORSCHE

29
TOTAL

56
GOODYEAR

PORSCHE
OMP
PORSCHE

PROTECT
PANTERA

PENTHOUSE-KREMER
47
tec
PENTHOUSE-KREMER
GOODYEAR
PENTHOUSE

7

PROTECT
SMOKESHIELD
PANTERA
PROTECT

360
Bilstein
Bilstein

11
9
9

51
TOTAL

320
F.I.A. EUROPAMEISTERSCHAFT
AvD-OLDTIMER-
34. GRAND-PRIX

244

250

331

238

LÖ PK 94H

250
GER N 450H

314
120

214
214
CIBIE

267
Abschleppdienst · 02691/8348

243
COYS
24H du Mans 2002
www.vs-motorsport.com

durex
durex
durex
GOODYEAR

41

BMW Power

WAGNER
37
UHER
motorsport
BBS
QGH
CASSA

Text: Classic Driver
Fotos: Nanette Schärf

ClassicInside – Der Classic Driver Newsletter
Jetzt kostenlos abonnieren!
Galerie

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

\[page\]

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/34-oldtimer-grand-prix-ringkampf
© Classic Driver. All rights reserved.