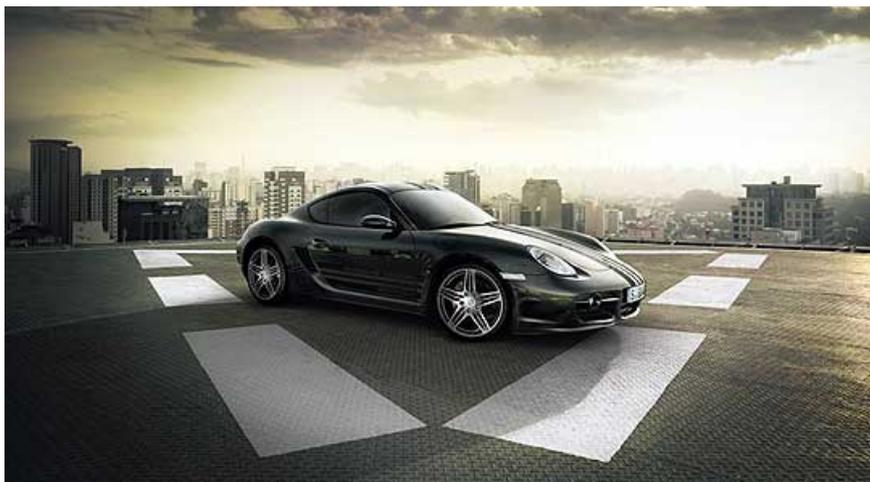


# CLASSIC DRIVER

## Porsche Cayman S Design Edition 1



**Porsche erweitert die Modell-Palette seiner Mittelmotor-Coupés und bringt im November 2007 den Cayman S „Porsche Design Edition 1“ in einer limitierten Sonderserie auf den Markt. Das in schwarz lackierte Modell kommt zu Ehren des berühmten Porsche Design Chronographen 1, der vor genau 35 Jahren vorgestellt wurde, auf den Markt.**

Für die Innenausstattung des Porsche Design Edition 1 wählte man schwarzes Leder und Alcantara. Zusätzlich ließen sich die Designer raffinierte Details wie die Anzeigen der Instrumente, deren Layout jenem der Porsche Design Chronographen nachempfunden ist, einfallen. Auch Mittelkonsole, Armaturenbrett und Türverkleidung schimmern schwarz, während das Dreispeichen-Sportlenkrad, der Schalthebel sowie der Hebel der Handbremse und auch der Dachhimmel mit schwarzem Alcantara überzogen sind. In die Kopfstützen ist das Porsche-Wappen eingeprägt.





Auch die technische Ausstattung des Cayman S wurde einer Nachbehandlung unterzogen: Unter der um zehn Millimeter tiefer gelegten Karosserie regelt das serienmäßige Fahrwerk Porsche Active Suspension Management aktiv die Dämpferhärte und bietet per Knopfdruck einen besonders fahrdynamisch ausgelegten Sport-Modus. Fünf Millimeter-Distanzscheiben in Verbindung mit den 19 Zoll-Turbo-Rädern betonen die 235/35 ZR 19-Reifen an der Vorderachse und die 265/35 ZR 19-Reifen an der Hinterachse.



Es wäre keine Entwicklung des Porsche Designstudios in Zell am See, wenn es nicht noch ein besonderes Extra geben würde. Käufer des Sondermodells erhalten einen eleganten Aktenkoffer, der den Chronograph Flat Six, ein Taschenmesser, eine Sonnenbrille, einen Stift und einen Schlüsselanhänger enthält – natürlich alles in Schwarz. Der Cayman S „Porsche Design Edition 1“ wird in einer Auflage von 777 Stück gebaut.



Die Markteinführung dieses schwarzen Cayman mit der Porsche Design-Ausstattung beginnt in Deutschland im November 2007 und in den Vereinigten Staaten im Januar 2008. Der Preis in Deutschland liegt bei 69.942 Euro.

*Text: [J. Philip Rathgen](#)*

*Fotos: Porsche*

---

***ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter***

*[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)*

**Galerie**



