Brabus Bullit: Straßengeschoss

In Anbetracht einer Leistung von 730 PS und einer Vmax von 360 km/h in einer Mercedes-Benz C-Klasse sollte der neueste Streich der Bottroper Autoschmiede Brabus nicht nur TÜV-, sondern auch Waffenscheinpflichtig sein. Die Ingenieure bei Brabus verpflanzten der kompakten Limousine den SV12 S Biturbo-Motor, der bereits die gesamte Oberklasse von Mercedes-Benz zu den schnellsten Gefährten ihrer Art gradiert hat.

Mit 730 PS liefert der aufgeladene Zwölfzylinder ein maximales Drehmoment von 1.320 Nm, das allerdings elektronisch auf 1.100 Nm begrenzt wird. Die Leistung des 5,5 Liter-Basis-Treibwerks aus dem S600 (550PS) wird mit Hilfe einer speziellen Kurbelwelle, größeren Zylinderbohrungen, speziellen Kolben und Pleueln erreicht. Im Zuge des Motorumbaus werden außerdem die Zylinderköpfe bearbeitet und mit Spezial-Nockenwellen bestückt. Zusätzlich sorgt eine komplett neue Turboanlage mit zwei vergrößerten Ladern und effizienteren Ladeluftkühlern für mehr Atem.

Der Brabus Bullitt beschleunigt in nur 3,9 Sekunden auf 100 km/h, nach 10,49 Sekunden sind 200 km/h erreicht. Die 300 km/h Grenze fällt nach 24,5 Sekunden. Der Rausch der Geschwindigkeit endet erst bei Tempo 360. Diese Performance stellt natürlich auch besondere Anforderungen an Aerodynamik, Fahrwerk und Bremsen. Im Windkanal wurde die Karosserie der Limousine für Fahrten weit jenseits der 300-km/h-Schallmauer optimiert. Eine Hochleistungsbremsanlage mit 12-Kolben-Aluminium-Festsätteln und innenbelüfteten, genuteten 380 x 37 Millimeter Bremsscheiben an der Vorderachse sowie 360 x 28 Millimeter Scheiben und 6-Kolben-Aluminium-Festsätteln hinten sorgen für die nötige Verzögerung.

Der Brabus Bulitt wird in einer Kleinserie hergestellt, über dessen tatsächliche Anzahl noch nichts bekannt ist. Das Modell wird auf Bestellung zu einem Verkaufspreis ab 348.000 Euro gebaut.

Weitere SV12-S-Geschosse:

Brabus Mercedes-Benz CL 600
Brabus SV12 S Roadster
Brabus Rocket
Brabus Mercedes-Benz S 600
Brabus E V12

Text: J. Philip Rathgen
Fotos: Brabus

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
Jetzt kostenlos abonnieren!
Galerie

Source URL: https://www.classicdriver.com/de/article/brabus-bullit-stra%C3%9Fengeschoss
© Classic Driver. All rights reserved.