

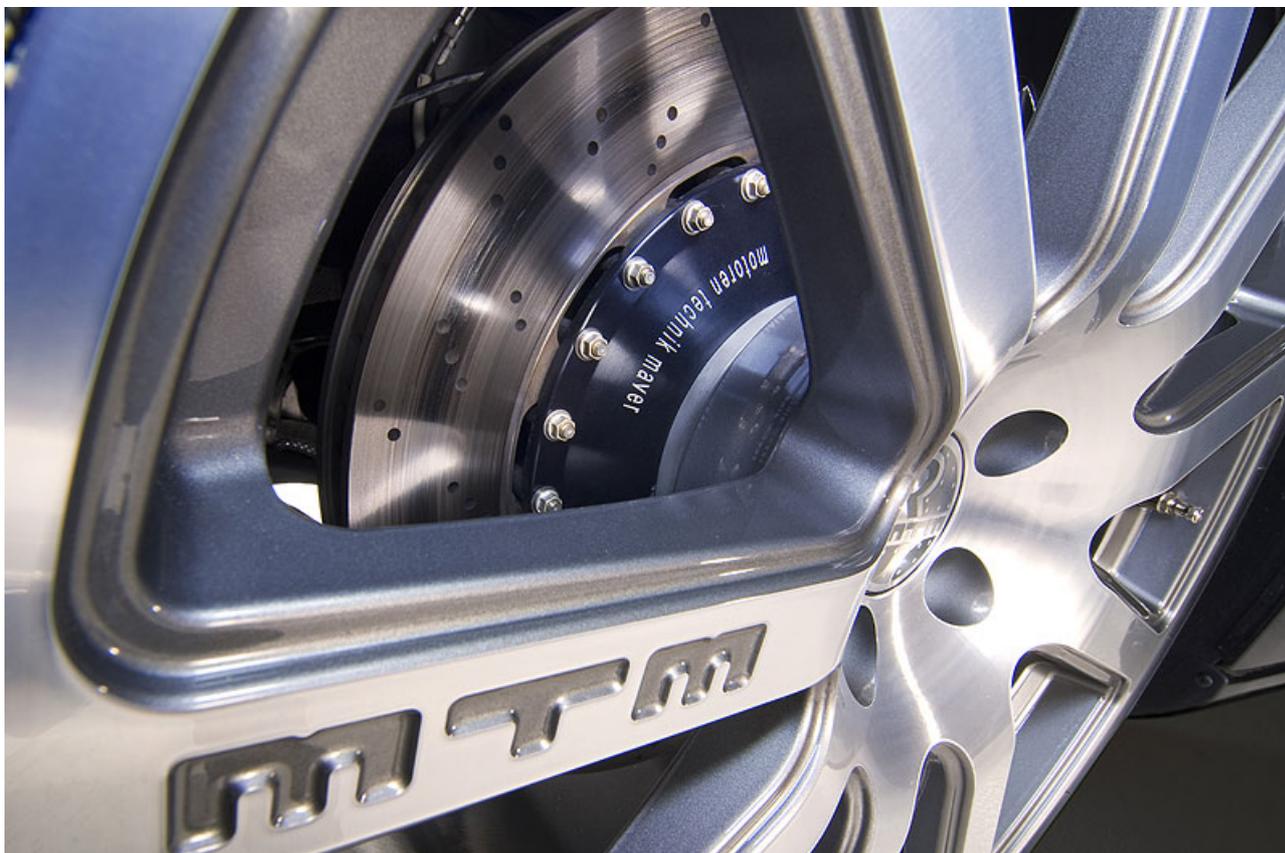
CLASSIC DRIVER

[Audi A5 von MTM: Blitz-Diesel](#)



MTM lässt den neuen Audi A5 3.0 V6 TDI gegen seinen durchtrainierten Bruder, den [Audi S5](#), antreten. Für eventuelle Chancengleichheit sorgt eine Leistungssteigerung aus dem Hause MTM, die dem Selbstzünder maximal 300 PS verleiht. Bei einer „Vergleichsfahrt“ auf dem Hockenheimring nahm das Diesel-Coupé, laut MTM-Messung, seinem 354 PS starken S-Bruder unerwartet eine ganze Sekunde ab.

Die gesteigerte Motorleistung allein würde nicht ausreichen, um mit den S5 ernsthaft in Konkurrenz zu treten. Zwar entlockten die Wettstettener Motorspezialisten dem 240 PS starken 3,0-Liter-Dieselmotor weitere 60 PS, trotzdem bleibt eine beachtliche Differenz zum S-Modell. Mit 300 PS beschleunigt der V6-Dieselmotor den A5 in 5,9 Sekunden von Null auf 100 km/h. Der S5 meistert diesen Test dank seines 354 PS starken Achtzylinders in nur 5,1 Sekunden. Das Potenzial des Dieselantriebs macht sich erst in punkto Drehmoment bemerkbar: 550 Nm (Serie: 500 Nm) entwickelt der leistungsgesteigerte Sechszylinder, dagegen bringt der S5 nur maximale 440 Nm auf die Straße.





Die Leistungs-Kur des V6 TDI-Aggregats meistert MTM ohne tiefe Eingriffe – sie beruht in erster Linie auf einem neu programmierten Motorsteuergerät. Das allein bewirkt eine Gesamtleistung von 292 PS. In Verbindung mit der MTM-Vierrohr-Abgasanlage resultieren runde 300 PS. Eingriff in die Elektronik macht MTM auch bei der Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung – statt 250 erreicht der Audi A5 von MTM ganze 265 km/h.

Für erhöhte Kurvengeschwindigkeiten legt MTM dem Coupé ein Gewindefahrwerk an und montiert extra breite 21-Zoll-Räder, Modell „Bimoto“, mit Reifen der Dimensionen 295/25 ZR21. Spätes Einbremsen in die Kurve ermöglicht der MTM Audi A5 seinem Piloten dank einer leistungsstarken 8-Kolben-Bremsanlage mit 380er Bremsscheiben an der Vorderachse – heißt es doch: „Rennen werden auf der Bremse gewonnen“.



Ob der MTM Audi A5 3.0 V6 TDI der Herr auf dem Hockenheimring ist, können bisher nur die Wettstetterer Audi-Spezialisten belegen. Eines ist allerdings klar: Dank MTM positioniert sich der A5 TDI nun selbstbewusst in der Sportwagen-Liga.

Mehr Informationen finden Sie unter www.mtm-online.de.

Text: [Jan-Christian Richter](#)

Fotos: MTM

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/audi-a5-von-mtm-blitz-diesel>
© Classic Driver. All rights reserved.