

CLASSIC DRIVER

IED Maserati Chicane



Die Studenten des Istituto Europeo di Design in Turin werfen mit der Studie Maserati Chicane einen Blick in die Zukunft der italienischen Sportwagenmarke. Das 1:1-Modell der Konzeptstudie ist 4,40 Meter lang, 1,85 Meter breit und misst eine Höhe von 1,25 Metern. Der Radstand des Chicane wird mit 2,60 Meter angegeben. In bester Maserati-Tradition soll der Chicane seine Leistung aus einem V8-Motor schöpfen. Der Antrieb über das Heck ist obligatorisch.

Hochausgestellte Radhäuser rahmen den tief liegenden Kühlergrill ein. Zusammen mit den in die Kotflügel integrierten Scheinwerfern verleihen sie dem Chicane ein aggressives Aussehen. Die Frontscheibe reicht weit in das Wagendach und soll so für ein größeres Raumempfinden dienen.

[Kein Video zu sehen? Den neuesten Flash-Player können Sie hier kostenlos runterladen:](#)



Neben dem 1:1-Modell zeigten die Schüler der Designhochschule auch eine Computeranimation der Studie Sfida. Der Sfida soll ein 2+1 Shooting Brake sein, der den automobilen Alltag erheblich erleichtern soll.

Text: [J. Philip Rathgen](#)

Fotos & Video: IED Torino

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Hide gallery

Hide gallery

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/ied-maserati-chicane>

© Classic Driver. All rights reserved.