

CLASSIC DRIVER

Essen ist angerichtet



Auf nach Essen! Die weltweit größte Messe rund um klassische und luxuriöse Automobile feiert in diesem Jahr ihren 20. Geburtstag. Und wie: so spektakulär, so vielseitig und so großzügig zeigte sich die Messe in Essen noch nie. Classic Driver hat alle zwölf Hallen in Augenschein genommen und empfiehlt Klassikerfreunden den Besuch in 2008. Unser Prädikat: absolut empfehlenswert! Die 20. Techno Classica hat noch bis einschließlich Sonntag, den 30. März 2008, ihre Tore geöffnet.

Klassiker, Supersportwagen, Roadster, Youngtimer, Limousinen, Rennfahrzeuge, Motorräder, automobile Legenden! Die 20. Ausgabe der Techno Classica bietet für jeden Geschmack viel – und für viele Besucher noch mehr als sie erwartet hätten. Die Automobilhersteller haben in den einzelnen Hallen beachtliche Stände bezogen und beeindruckende Exponate aus ihren Archiven, Museen und exklusiven Privatsammlungen zusammen getragen. Zahlreiche Jubiläen stehen an und werden auf der 20. Techno Classica gebührend gefeiert.

Ein Querschnitt: Audi zeigt die Quattro Legenden. Ein viertel Jahrhundert Sport Quattro ist den Ingolstädtern ein ganz besonderes Display wert. Audi präsentiert fünf von insgesamt 220 produzierten Sport Quattro Fahrzeugen sowie einen von nur 20 gebauten [Sport Quattro S1](#). BMW huldigt der Sportwagen-Legende M1 – 30 Jahre stehen hier zu Buche! Bei Jaguar stehen Geburtstage für die Baureihen XK und XJ an. Bei Ferrari steht der 40. Geburtstag des 365 GTB/4 Daytona im Kalender. Der GT wird in Halle 3 delikat auf einer Hebebühne angerichtet. Mercedes-Benz hat die Halle 1 voll belegt. Spannend sind die Exponate von [AMG](#) bis hin zum Sonderdisplay der SL-Generationen. Bei Bentley gibt es neben aktuellen Modellen sowie einem Le Mans Rennfahrzeug auch ein Continental R Unikat zu bestaunen. Porsche feiert legendäre Rennwagen und feiert gleichzeitig den 60. Geburtstag. Classic Driver zeigt in Kürze einen besonderen 356er Klassiker aus der Sammlung [Prototyp](#) im Klassikerporträt. Apropos Sammlung: [Meilenwerk](#) Macher [Martin Halder](#) präsentiert in Essen sein neues Stuttgarter Projekt. Unser Urteil: Äußerst vielversprechend, was sich dort auf einem alten Flughafengelände tut.



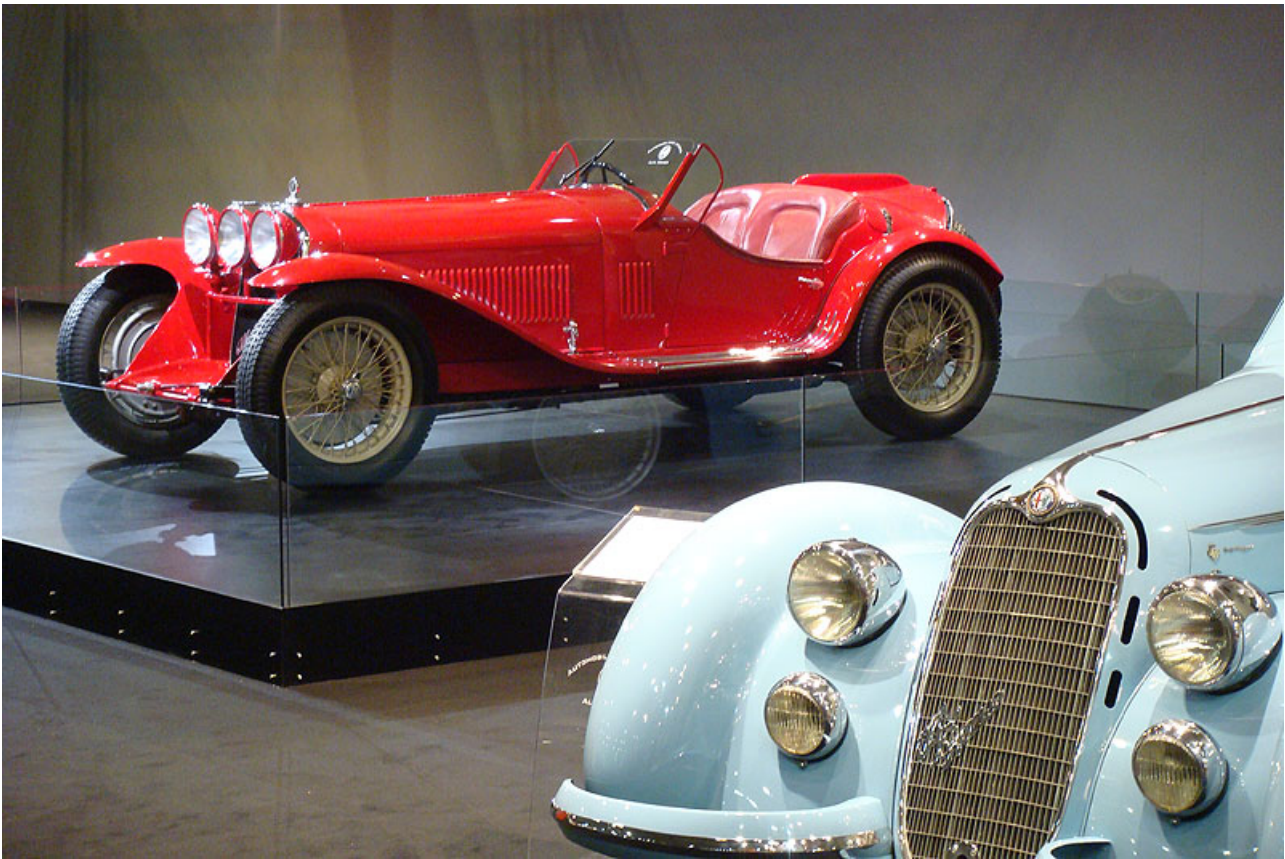
Unser Tipp rechtzeitig zum Wochenende: Auch viele Classic Driver Händler haben auf der Techno Classica ihre Stände bezogen und Pretiosen in die Messestadt ins Ruhrgebiet gebracht. In unserer

Fahrzeugdatenbank können Sie bereits einen Vorgeschmack auf die Auswahl erhalten – folgende Classic Driver Händler sind in Essen vor Ort: [Bratke Exclusive Cars](#), [Automobilmanufaktur](#), [BMC Motor Classic](#), [Michael Olu Brinkert](#), [Heinrich von Büнау](#), [Löffelsender](#), [Jan B. Lühn](#), [Noble House Classic Cars](#), [Smiths-Veglia](#), [Steenbuck-Automobiles](#), [E. Thiesen KG](#), [E. Thiesen Düsseldorf](#), [Freisinger Motorsport](#), [Movendi](#), [Fusco Automobile GbR](#), [The Gallery Brummen](#), [Coys Auction](#), [Beaulieu Enterprises Ltd.](#) und [Coys of Kensington](#).

Die Messe Techno Classica in Essen hat am Freitag bis 19.00 Uhr geöffnet. Am Wochenende sind die Messtöre jeweils von 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr geöffnet. Die Karte für Erwachsene kostet 20 Euro. Kinder und Jugendliche zwischen acht und 16 Jahren zahlen zehn Euro. Mit dem eigenen Fahrzeug erreichen Sie die Messe über die Rhein-Ruhr Autobahnen A52, A3 und A40/A42. Für den Fall, dass Sie es in 2008 nicht mehr nach Essen schaffen sollten: Lesen Sie in der kommenden Woche die exklusive Classic Driver Messenachlese mit umfangreicher Bildergalerie.









Text & Fotos: [Mathias Paulokat](#)

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/essen-ist-angerichtet>
© Classic Driver. All rights reserved.