

CLASSIC DRIVER

Pebble Beach Concours d'Elegance 2008



Der Concours d'Elegance in Pebble Beach kürte in diesem Jahr den Alfa Romeo 8C 2900B Touring, Baujahr 1938, zum „Best of Show“-Fahrzeug. Nur knapp konnte sich der Alfa Romeo von Jon Shirley, dem ehemaligen Präsidenten und Chief Operating Officer von Microsoft, gegen das 1935er Hispano Suiza K6 Brandone Cabriolet behaupten. Wenn man einen Blick auf die Liste der bisherigen Preisträger wirft, so waren es stets Fahrzeuge aus der „eleganten“ Ära zwischen den beiden Weltkriegen. Somit war das Jahr 2008 keine Ausnahme.

Die 200 Fahrzeuge umfassende Liste war dieses Jahr unterteilt in Kategorien und Themen. Besonders zu erwähnen waren im Jahr 2008 die speziellen Kategorien zu Ehren Lancias und Lamborghinis sowie der 50. Jahrestag des Ferrari Spyder California. Letztere umfasste sechs Autos. In den Lamborghini-Klassen befand sich eine echte Automobilikone: der einzige noch existierende Miura Roadster von Bertone, der gerade frisch restauriert wurde.



Hut ab vor Arnold Meier aus der Schweiz! Sein 1968er Ferrari 312 P Coupé fuhr noch am Samstag in Laguna Seca und wurde dann am nächsten Tag von seinem britischen Rennfahrer, David Franklin, auf dem berühmten Fairway beim 18. Loch elegant präsentiert. Mit dabei war auch ein 1972er Ferrari 312 PB von Steven Read aus Berkeley. Er belegte den dritten Platz in dieser Klasse.



Leider hat keines dieser beiden attraktiven Wettbewerbsfahrzeuge am Donnerstag an der von Rolex präsentierten Pebble Beach Tour d'Elegance teilgenommen. Fahrer hatten hier die Möglichkeit, auf der malerischen Strecke von CA 1 nach Big Sur und wieder zurück zu fahren.



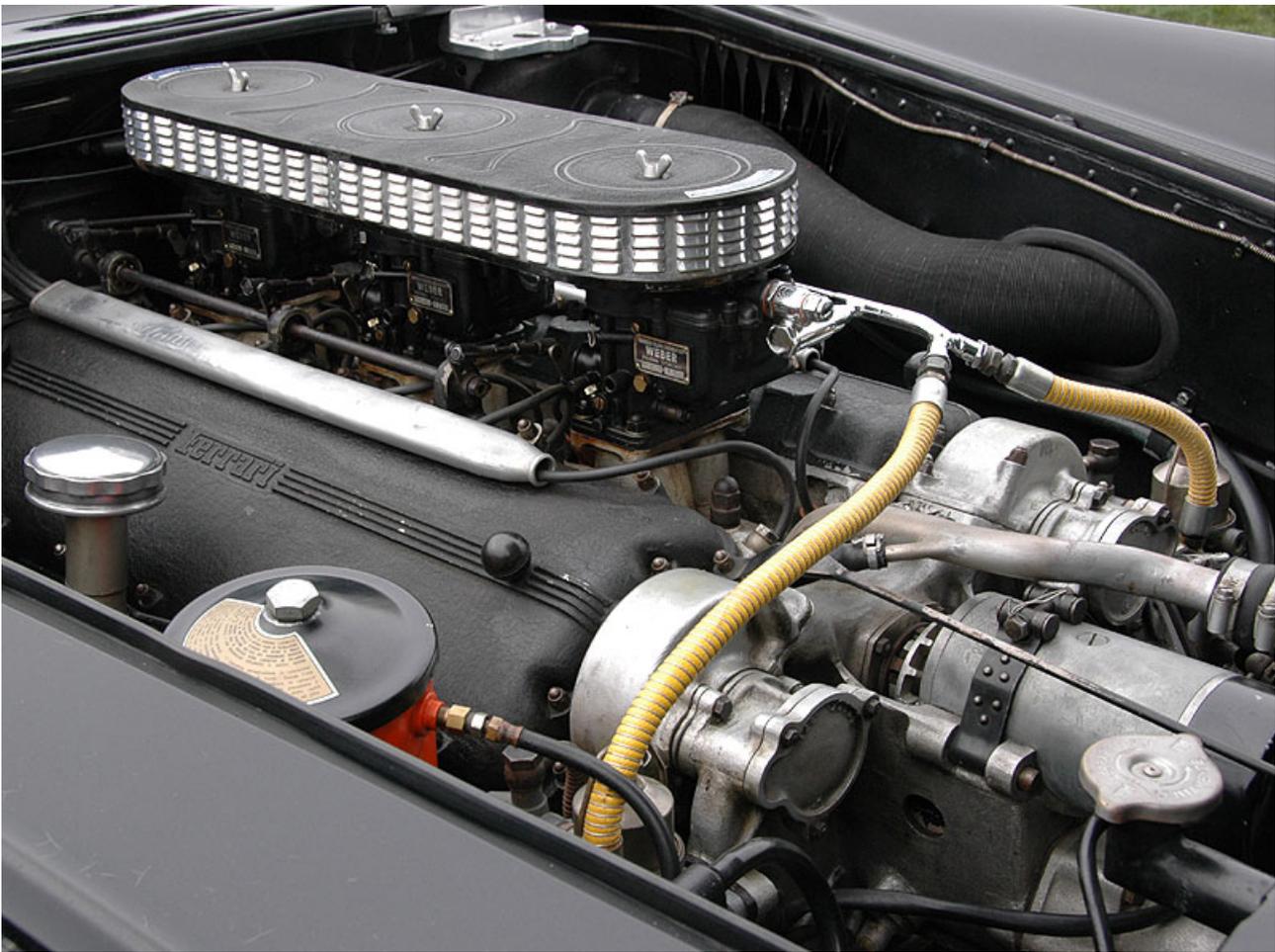


Das 100-jährige Bestehen von General Motors wurde mit einer eigenen Klasse für GM „Woodies“ gefeiert – jene Sportwagen, die von einem GM-Motor angetrieben werden: Bizzarrini, Allard und Scarab. Weiterhin wurden GM Concept Cars unter dem Namen „Motorama“ präsentiert, von denen keiner Auszeichnungen erhielt. Cadillac hatte seine eigene Klasse für Fahrzeuge aus der Vorkriegszeit (V16s), ebenso wie Rolls-Royce und Mercedes-Benz.



Völlig unbeeindruckt von der Meinung der Sachverständigen, erhält der gezeigte Lancia D24 unsere persönliche Classic Driver-Auszeichnung. Wenn auch der „Best of Show“-Alfa Romeo oder auch Orosco Donald's sagenhafter ex-Scarab (später Shelby American) Team-Transporter inkl. Autos zugegeben wunderschöne Impressionen hinterließen.





Nächstes Jahr findet der Pebble Beach Concours d'Elegance unter den Marken Bentley und Bugatti am 16. August 2009 statt.





Anmerkungen der Redaktion: In den kommenden Wochen werden wir noch ausführlich über das ganze Ereignis in Monterey auf Classic Driver berichten. Dabei werden wir Ihnen einen Überblick über die sieben Tage aus Perspektive eines Neulings bei diesem Event liefern.

Text: [Steve Wakefield](#)

Fotos: Pebble Beach Concours d'Elegance und Classic Driver























ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)
Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/pebble-beach-concours-delegance-2008>
© Classic Driver. All rights reserved.