

CLASSIC DRIVER

Porsche Cayenne Diesel: Audi macht's möglich



Es ist offiziell! Porsche wird ab Februar 2009 das erste Porsche Diesel-Modell auf den Markt bringen. Erstmals wird in einem Porsche Cayenne ein Dreiliter-Diesel-Aggregat verbaut.

Porsche wird den Cayenne mit einem Audi-Dreiliter-V6-Turbodieselmotor mit 240 PS ausrüsten. Nach Werksangaben soll der Durchschnittsverbrauch des Porsche Diesel bei zirka 9,3 Liter pro 100 Kilometer liegen. Ein Drehmoment von maximal 550 Newtonmeter soll für Fahrfreuden sorgen.





Der Cayenne Diesel wird ab Februar 2009 zunächst nur auf dem europäischen Markt angeboten. Zur serienmäßigen Ausstattung der jüngsten Porsche-Variation gehört das Tiptronic S-Automatikgetriebe. In Deutschland kostet der Cayenne mit Dieselmotor inklusive Mehrwertsteuer 56.450 Euro.



Die Einführung des Porsche Cayenne Diesel hat keinen Einfluss auf die Entwicklung des Cayenne mit Hybridantrieb, der Ende 2010 seine marktreife erhalten soll.

Text: [J. Philip Rathgen](#)

Fotos: Porsche

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/porsche-cayenne-diesel-audi-macht%E2%80%99s-m%C3%B6glich>
© Classic Driver. All rights reserved.