

Dealer's Choice: Bob Forstner Automobile empfiehlt...

Advertorial

Ein argentinischer Föhnwind wird zum Tornado: Der Pagani Zonda F Clubsport „Final Edition“. In Bob Forstners Showroom steht nun das vorletzte Exemplar die Nummer 24 von insgesamt nur 25 produzierten Supersportwagen, zum Verkauf.

Die Firma Pagani Automobili S.p.A. steht seit dem Jahr 1992 für wahrhaft atemberaubende Supersportwagen und lehrt der Konkurrenz regelmäßig das Fürchten. Die Modellbezeichnung „Zonda“ steht für einen argentinischen Föhnwind, der beim Pagani mit einer Endgeschwindigkeit jenseits von 345 km/h jedem Ferrari, Lamborghini oder Koenigsegg das Heck zeigt. Im Gegensatz zu den Fließbandproduktionen der großen Marken wird in der Pagani-Manufaktur jedes Modell aus Karbonfaser, Aluminium, Titan und Leder zu einem außergewöhnlichen Automobil von Hand zusammengesetzt. Vom Pagani Zonda F Clubsport wurden nur 25 Exemplare produziert.



Die Historie der Marke verbindet argentinischen Rennsport, italienisches Design und deutsche Technik zu einem Hochleistungsportwagen der Superlative. Horacio Pagani arbeitete einst als Designer bei Lamborghini, bevor er es sich zur Aufgabe machte, einen Rennwagen für die Straße zu ehren der argentinischen Rennfahrerlegende Juan Manuel Fangio zu bauen. Als Fangio von den Plänen erfuhr, zeigte er sich geschmeichelt, bestand aber auf einen Mercedes-Motor als Dank gegenüber seinem ehemaligen Rennstall. Somit trägt der Pagani Zonda ein deutsches Herzstück: ein 7,3 Liter 12-Zylinder-AMG-Aggregat mit 650 PS und einem maximalen Drehmoment von 780 Newtonmetern bei 4.000/min. Dies entspricht einem Leistungsgewicht von 1,89 Kilogramm pro PS. Die „ClubSport Varinate“ ist die finale und stärkste Version des Pagani Zonda F, die bei korrekter Bedienung des manuellen Sechs-Gang-Schaltgetriebes den Piloten in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h befördert und in 9,8 Sekunden auf 200 km/h. Einen optimalen Anpressdruck wird auch bei Höchstgeschwindigkeiten von über 345 km/h durch den durchgängigen Heckspoiler und ausgeklügelter Aerodynamik im Karbonkleid gewährleistet. Die Verzögerungswerte werden jeden Fahrer und Beifahrer „erschüttern“, denn in rund 4 Sekunden wird der Stillstand aus Tempo 200 erreicht – Dank einer Karbon-Keramik-Hochleistungsbremsanlage aus dem Rennsport.



Jedoch sind nicht nur die Leistungsdaten und das Exterieur des Pagani beeindruckend, sondern auch sein einzigartiges und elegantes Cockpit: Ein Holzlenkrad von Nardi, teures, gestepptes Leder und polierte Aluminiumdetails runden das Gesamtbild ab und machen die Zonda F Clubsport zu einem der exklusivsten Sportwagen der Welt. Das hier präsentierte Modell aus der offiziellen Pagani-Deutschland-Vertretung Bob Forstner in Stuttgart kann für 1.130.500 Euro (inkl. MwSt) erworben werden.

Direkt zum Angebot geht es [hier](#). Das gesamte Fahrzeugangebot von Bob Forstner finden Sie im [Classic Driver-Automarkt](#).







Kontakt

Bob Forstner - Bentley Lamborghini Stuttgart
Friedrichstraße 13
70174 Stuttgart

Tel.: +49 (0)711-99003-0

Fax.: +49 (0)711-99003-21

E-Mail: contact@bobforstner.com

Internet: www.bobforstner.com

Verkauf: [Admir Silajdzic](#)

□ Text: [Tassilo C. Speler](#)

Fotos: André Scheuermann

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/dealer%E2%80%99s-choice-bob-forstner-automobile-empfiehl>

© Classic Driver. All rights reserved.