

CLASSIC DRIVER

Gründen Sie Ihre eigene Dynastie mit Gianni Agnellis perfekter Drei-Auto-Garage

Lead

Wenn es einen Mann in der Automobilgeschichte gab, dessen Stil man blind vertrauen konnte, dann war es der italienische Industrielle und Fiat-Großaktionär Giovanni „Gianni“ Agnelli. Drei seiner Privatwagen stehen jetzt bei RM Sotheby's zum Verkauf – und wir empfehlen Ihnen dringend, mitzubieten.



Es gibt eine gewisse Freiheit, die mit dem Besitz eines großen Automobilherstellers einhergeht - die Freiheit, das zu bestellen, was man für das perfekte Auto hält, das von den besten Ingenieuren und Designern des Unternehmens in vorauseilendem Gehorsam auf die eigenen Wünsche zugeschnitten wird. Deshalb gehören die für die Familien Porsche, Piëch oder Ferrari gebauten Privatwagen zu den begehrtesten Sammlerstücken der Welt. Der Aktionär mit dem tadellosesten Geschmack und Stil im automobilen Spiel muss jedoch Giovanni "Gianni" Agnelli gewesen sein - Stilikone, ewiger Playboy, Patriarch des FIAT-Imperiums und ungekrönter Nachkriegskönig Italiens.

Wann immer L'Avvocato, wie er genannt wurde, ein neues Auto für seine Privatgarage in Auftrag gab, das in seinem Markenzeichen, dem silbernen Lack mit dunkelblauem Streifen, lackiert war, schaute die Automobilwelt genau hin. Er bestellte den dreisitzigen Ferrari 365 P Berlinetta Speciale - immerhin der erste straßentaugliche V12-Mittelmotor-Ferrari, den es je gab - und ließ sein Team den [Spider-Versionen des Ferrari Testarossa](#) und den Lancia Delta Integrale entwickeln. Aber als Fiat-Chef pflegte er auch die Eigenkreationen der Marke, darunter einige der weltweit besten Kombis, und gab in St. Moritz den Startschuss für die Panda 4x4-Bewegung. [Jetzt versteigert Sotheby's Sealed drei Schlüsselfahrzeuge aus Agnellis Sammlung ohne Mindestgebot.](#)





Fiat 130 Familiare

Dieser Fiat 130 Familiare "Woody" aus dem Jahr 1974 wurde speziell für Gianni Agnelli in Auftrag gegeben und von ihm elf Jahre lang behalten. Er war das erste von drei Fahrzeugen, die im Fiat Centro Stile entworfen und für die Familie Agnelli bei Officina Introzzi, einer Karosseriefirma in der Nähe von Como, gebaut wurden. Ausgestattet mit einem V6-Motor mit 3.200 Kubikzentimetern Hubraum und einem Dreigang-Automatikgetriebe verfügte der Fiat 130 über eine Einzelradaufhängung an allen vier Rädern, die den Familiare zu einem äußerst komfortablen Fahrzeug für alle Fahrten machte. Gianni Agnelli ließ den Wagen in Silber lackieren und mit Holzimitat an den Seiten, einem Dachgepäckträger mit einem Weidenkorb und einer asymmetrischen dritten Bremsleuchte ausstatten, die das Sicherheitsteam des Patriarchen auf seine Bewegungen aufmerksam machte, während es versuchte, mit seinem notorisch schnellen Fahrstil Schritt zu halten. [2022 hatten wir die Gelegenheit, einen Tag mit dem Auto und seinem Hüter Duccio Lopresto in St. Moritz zu verbringen](#), wo er bei „The I.C.E.“ in St. Moritz den „Classic Driver Spirit of St. Moritz Award“ gewonnen hatte.

[AUTO ANSEHEN](#)



Fiat Panda 4x4

Wir von Classic Driver schwärmen schon seit einiger Zeit für den Fiat Panda 4x4 als ultimativen Alpen-Shuttle - und [2019 feierten wir es beim Classic Driver Panda 4x4 Treffen in St. Moritz](#). Aber der Mann, der den bescheidenen Panda in den Schweizer Jetset einführte, war Gianni Agnelli. Mit dem Hubschrauber aus Turin kommend, nutzte er das silberne, leichte 4x4-Wunder, um zwischen dem Flughafen Samedan, seinem Suvretta-Chalet, den Pisten und der Cresta-Piste zu pendeln. Agnelli kaufte den Wagen im Februar 1986 neu und behielt ihn fünfzehn Jahre lang. 2001, nur zwei Jahre vor seinem Tod, wurde er verkauft. Der kürzlich vollständig restaurierte Fiat Panda 4x4 ist wohl der schönste und kultigste Fiat Panda 4x4, den es gibt - hoffentlich werden wir ihn beim nächsten Classic Driver Panda 4x4 Meeting in St. Moritz wiedersehen.

[AUTO ANSEHEN](#)



Lancia Thema Familiare

Agnelli's Fuhrpark zeichnet sich durch eine subtile Eleganz aus, die seinen unermesslichen Reichtum durch kostspielige, für die meisten Sterblichen unsichtbare Anpassungen repräsentiert - und dieses Auto ist keine Ausnahme. Lancia erkannte das Potenzial des Marktes für eine Kombi-Version des Thema und beauftragte sowohl Pininfarina als auch Zagato mit der Entwicklung von Kombis auf der Grundlage des Fahrgestells und des Antriebsstrangs des Fahrzeugs. Zagato baute zwei Fahrzeuge - eines mit einem aufgeladenen Dieselmotor und das andere, das hier vorgestellte, mit einem 2,8-Liter-V6-Saugmotor mit Benzinmotor. Optisch ähneln sich die Fahrzeuge der beiden Karosseriebauer sehr - man muss schon genau hinschauen, um die Unterschiede an den hinteren Kofferraumdeckelsäulen, dem Kofferraumgriff und der Verkleidung zu erkennen. Gianni Agnelli kaufte den Wagen Mitte der 1980er Jahre und fuhr ihn zwei Jahre lang in und um Turin. Mit weniger als 100.000 Kilometern auf dem Tacho könnte es das coolste Familienauto sein, mit dem Sie Ihre eigene Dynastie im tadellosen italienischen Stil gründen können.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

Related auctions:

Sotheby's Sealed - The Gianni Agnelli Collection

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/gruenden-sie-ihre-eigene-dynastie-mit-gianni-agnellis-perfekter-drei-auto-garage>

© Classic Driver. All rights reserved.