

CLASSIC DRIVER

Für eine Saison mit diesem weißen Lotus müssen Sie nicht nach Thailand reisen

Lead

Mit einem Gewicht von nur 725 Kilogramm und einem 1,8-Liter-Motor von Rover startete Lotus 1997 mit der Einführung der Elise die Kategorie der kleinen, aber mächtigen Autos. Dieses Exemplar von Garagisti, das als zukünftiger Klassiker gilt, sorgt für Schweißausbrüche!



„Vereinfachen, dann leicht machen“ war das Credo des legendären Colin Chapman, und obwohl diese Aussage so einfach wie direkt ist, trifft sie den Ansatz von Lotus auf den Punkt. Sie betont das Weglassen unnötiger Teile und ein niedriges Gewicht, um die Agilität und das Ansprechverhalten von Autos zu verbessern, die vor allem dazu gedacht sind, engagiert gefahren zu werden und Spaß zu machen. Ein Ansatz, den wir manchmal vergessen, vor allem bei modernen Fahrzeugen, die alles daran setzen, dem Fahrer das Lenkrad aus der Hand zu reißen. Bei Lotus ging es schon immer um das Fahren, und die Elise macht da weiter, wo Modelle wie der Elan, der Esprit und der Europa aufgehört haben. Mit einem Gewicht von nur 725 Kilogramm ist sie über 100 Kilogramm leichter als ein Fiat 500 der Neuzeit. Kaum zu glauben, dass ein so vielseitiges Auto so wenig wiegen kann!



Der 1997 vorgestellte Lotus Elise S1 revolutionierte den Markt der kleinen, aber feinen Sportwagen. Er bietet Leichtigkeit, Agilität und innovatives Design zu einem sehr attraktiven Preis. Angetrieben von einem 1,8-Liter-Motor der K-Serie von Rover, verfügt die Elise S1 über Leistung bei jeder Drehzahl und braucht dazu keinen Turbolader. Das erlaubt dem Fahrer, diese Power unabhängig von der anliegenden Drehzahl zu nutzen. Wie es sich für einen Lotus gehört, ist die Höchstleistung jedoch völlig zweitrangig, aber das günstige Leistungsgewicht des Wagens macht ihn zum idealen Auto für einen Wochenendausflug über kurvenreiche Straßen und Rennstrecken gleichermaßen.



Mit nur 8.613 produzierten Einheiten während seiner Bauzeit werden Exemplare wie dieses sicher zu einem zertifizierten, zukünftigen Klassiker. In den vergangenen 27 Jahren wurde diese kleine Rakete gut gepflegt und zeigt sich in einem ausgezeichneten mechanischen und ästhetischen Zustand. Das kann man nicht von vielen S1 behaupten, da viele von Wochenend-Rennfahrern gekauft wurden, die auf der Rennstrecke alles geben wollten. Die hier vorgestellte Elise ist in einer auffälligen Farbkombination in Weiß und Schwarz lackiert, und die berühmt-berühmte Innenausstattung ist immer noch in einem fantastischen Zustand. Wir meinen, dass diese Elise eine gute Investition für jeden Oldtimer- und Sportwagenliebhaber ist.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/autos/fuer-eine-saison-mit-diesem-weissen-lotus-muessen-sie-nicht-nach-thailand-reisen>
© Classic Driver. All rights reserved.