

# CLASSIC DRIVER

## Dieser Porsche 964 Turbo WLS atmet minzfrisch komprimierte Ladeluft

### Lead

Dieser mintgrüne Porsche 964 Turbo WLS in Neuwagenqualität ist wohl die stürmischste Version des luftgekühlten 911 Turbo und erfüllt alle Erwartungen an einen Elfer für ambitionierte Fahrer. Sind Sie mutig genug, ihn auszuprobieren?



Die 1990er-Jahre waren geprägt von kräftigen Farbpaletten – und dieser [Porsche 964 3.3 Turbo WLS](#) von 1992 ist mit seiner atemberaubenden mintgrünen Lackierung der schlagende Beweis. Porsche bot Mintgrün (N4) ab 1991 als Option an und führte die Farbe nur bis 1993 im Programm. Es handelt sich um eine der auffälligsten Farbtöne in der gesamten Porsche-Farbpalette und zugleich einer der seltensten. Das macht die Entdeckung eines echten Unikats wie dieses frisch restaurierten links gelenkten Porsche 964 Turbo WLS zu einem einzigartigen Glücksfall.





Neben seiner formvollendeten Karosserie profitierte dieser 964 Turbo von der äußerst begehrten X33 „Werksleistungssteigerung“ (WLS), welche die Leistung seines aufgeladenen 3,3-Liter-Sechszylinders auf gewaltige 355 PS steigerte – ein Plus von 35 PS gegenüber dem 320 PS starken Serien-Turbo 964 und von fast 100 PS im Vergleich zum 3.0 Turbo der Generation 930 (260 PS). Erreicht wurde dies durch vergrößerte Einlass- und Auslasskanäle, modifizierte Nockenwellen, einen überarbeiteten Ansaugkrümmer und spezielle Ventilsteuerzeiten. Bei einer weitgehend unveränderten Fahrwerksabstimmung der ultimative 911er für knallharte Quertreiber, die ihren doppelten Espresso am liebsten mit einer Prise Schießpulver veredeln...



Doch abgesehen vom schieren Einschüchterungsfaktor gibt es noch einen weiteren Grund, warum man die Chance, diesen 964 Turbo zu fahren, beim Schopf packen sollte: sein Kilometerstand. Mit aktuell 291 Kilometern auf der Uhr ist er in vielerlei Hinsicht tadellos, insbesondere nach einer kürzlich erfolgten internen Restaurierung durch die kundigen Mitarbeiter der Wuppertaler Spezialisten von [Early 911s](#). Bedenkt man, dass der nachfolgende 911 Turbo der Generation 993 ein moderneres Fahrwerk erhielt – das sein Fahrverhalten deutlich verbesserte – könnte dieser 964 Turbo WLS als der letzte wahre „Witwenmacher“ gelten. Und wäre zudem eine hervorragende Ergänzung für jede Sammlung der besten Porsche-Modelle.

[AUTO ANSEHEN](#)

**Galerie**

























