

# CLASSIC DRIVER

## Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2010: Preview



**Italienische Frühlingsluft am Comer See, das weltberühmte Grand Hotel Villa d'Este und die elegantesten Automobile aller Zeiten: Wer einmal beim Concorso d'Eleganza dabei war, kehrt immer wieder zurück. In diesem Jahr lockt der Schönheitswettbewerb vom 23. bis 25. April nach Cernobbio. Wir liefern einen ersten Vorgeschmack.**

Von 1929 bis 1952 war der Concorso d'Eleganza im Garten der Villa d'Este, unmittelbar am Ufer des Comer Sees, bereits ein wichtiger Treffpunkt für Karosseriedesigner und solvente Automobilliebhaber. Nach langer Pause wurde der Wettbewerb Mitte der 1980er Jahre wiederbelebt und etablierte sich schnell als feste Größe im europäischen Society-Kalender. Im Jahr 2000 übernahm dann BMW die Schirmherrschaft über die Veranstaltung, bei der vor einmaliger Kulisse die schönsten Automobile vergangener Epochen sowie die extravagantesten Konzeptfahrzeuge von heute ausgezeichnet werden. Am Samstag des Concorso-Wochenendes treffen sich die geladenen Gäste traditionell im Park des Grand Hotel Villa d'Este in Cernobbio, wo auch das Defilée der Wettbewerbs-Fahrzeuge und die Bewertung durch die Jury stattfindet. Am Sonntag sind die Automobile bei einer Parade in den Parkanlagen der Villa Erba auch für das Publikum zugänglich.





Das „Line-Up“ des Concorso, bestehend aus 52 klassischen Schönheiten aus sechs Jahrzehnten, wird zwar bis kurz vor Beginn der Veranstaltung geheim gehalten, einige Highlights hat der Patron BMW aber bereits verkündet. So werden die Münchener anlässlich des 70. Jubiläums ihres Sieges bei der Mille Miglia von 1940 eine Sonderausstellung mit allen Mille-Miglia-Rennwagen aus der BMW-Historie veranstalten. Glanzstücke der Schau sind sicherlich das BMW 328 Mille Miglia Touring Coupé und das seit fast 60 Jahren verschwundene BMW 328 Kamm Coupé (oben im Bild). Aber auch der BMW 328 Mille Miglia [„Bügelalten-Roadster“](#) erblickt noch einmal die Öffentlichkeit, bevor er am 1. Mai in Monaco versteigert wird. Urs Paul Ramseier, Selecting Adviser und verantwortlich für die Auswahl der Teilnehmer, kündigte aber auch markenfremde Ausnahmefahrzeuge an: So wird beim Concorso der erste in die USA gelieferte Jaguar XKC 120 – oder kurz C-Type – nach fast fünfzig Jahren wieder nach Europa zurück kehren.



Nicht weniger Extravaganz verheißt ein Talbot-Lago T150 C SS Goutte d'Eau von 1938, dessen Tropfenform im Auftrag von Herzog Philipp de Massa bei der berühmten Pariser Karosseriemannufaktur Figoni & Falaschi bestellt worden war. Der Talbot-Lago ging 1939 mit der Startnummer 8 in Le Mans an den Start. In außergewöhnlichem Originalzustand befindet sich derweil ein Alfa Romeo Giulia 1600 Sport von 1965. Das Einzelstück war auf Basis des Alfa TZ2 von Pininfarina für den Turiner Salon karosseriert worden und verfügt heute noch über seine ursprüngliche Lackierung. Auch einige Concept Cars wurden bereits veröffentlicht: So werden unter anderem der [Spada TS Codatronca](#), der [Bentley Continental Flying Star](#) von Touring Superleggera, der [Ferrari P540 Superfast Aperta](#), der [Frazer-Nash Namir](#) von Italdesign und ein bisher unbekannter Alfa TZ3 Corsa von Zagato die moderne Designwelt repräsentieren.

Welches Automobil beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2010 zum „Best of Show“ gekürt wurde und welche automobilen Highlights sich darüber hinaus am Ufer des Comer Sees versammelt haben, lesen Sie ab

dem 27. April in unserem umfassenden Nachbericht. Den Concorso-Report von 2009 lesen Sie [hier](#), weitere Informationen finden Sie schon jetzt unter [www.concorsodeleganzavilladeste.com](http://www.concorsodeleganzavilladeste.com).

Text: [Jan Baedeker](#)

Fotos: BMW

---

**ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter**

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

**Galerie**

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/concorso-d%E2%80%99eleganza-villa-d%E2%80%99este-2010-preview>  
© Classic Driver. All rights reserved.