

CLASSIC DRIVER

Schon Sebastian Vettel saß in diesen Recaros. Wer kommt als nächstes?

Lead

Nissan GT-R sind der Stoff, aus dem die Sammlerträume der Neuzeit sind. Während für die Vorgänger-Generationen immer horrende Preise verlangt werden, ist die jüngste Generation zweifellos die nächste, die an Attraktivität gewinnen wird - vor allem, wenn der Wagen früher Sebastian Vettel gehörte.



Die Berühmtheit eines Autos ist oft auf einen Moment in seinem Dasein zurückzuführen. Das kann die Hauptrolle in einem Film sein oder der Ruhm, bei einem der härtesten Rennen der Welt zu gewinnen, oder, in sehr seltenen Fällen, eine Kombination von mehreren. Der Nissan GT-R hat seinen Kultstatus nicht nur der Leinwand zu verdanken, denn seine Leistungen auf der Rennstrecke sind ebenso legendär wie die Beliebtheit bei der PlayStation-Generation. Jeder, der sich auch nur ein bisschen für Autos interessiert, weiß, was ein GT-R ist, und es scheint, dass sogar der vierfache Formel-1-Weltmeister Sebastian Vettel die legendäre Turbopower spüren wollte.



Mit all dem Ruhm, der Geschichte und der Wertschätzung seiner Vorfahren trat der R35 in große Fußstapfen, als er vor fast 20 Jahren im Jahr 2007 erstmals vorgestellt wurde. Zum Glück war das Auto sofort erfolgreich und baute auf den einzigartigen Fahreigenschaften der Vorgänger und der Leistung als Supercar-Schreck auf. Schon bei der Markteinführung leistete der R35 satte 485 PS, aber dank des handgefertigten innovativen 3,8-Liter-V6-Motors wurden serienmäßig bis zu 530 PS erreicht - eine Leistung, die fast mit der des 911 GT3 RS der neuesten Generation konkurriert!



Dieses Exemplar ist ein echter Klassiker der Zukunft, denn es ist die begehrte Black Edition von 2012. Mit diesem eleganten Paket hatte der GT-R, Sie ahnen es, eine schwarze Lackierung und farblich passende Leichtmetallfelgen, die diese mit Technologie gefüllte Rakete erstaunlich unauffällig machten. Der Wagen wurde im Juli 2012 in der Schweiz an niemand Geringeren als Sebastian Vettel verkauft und ausgeliefert, einen der erfolgreichsten Formel-1-Fahrer aller Zeiten. Da der GT-R bis heute in seiner Privatsammlung vor allem steht, hat Vettel den Druck des Turboladers wohl leider nie gespürt. So weist der Kilometerstand auch über zehn Jahre nach der Auslieferung nur 150 Kilometer auf. Seine einmalige Geschichte macht diesen GT-R zusammen mit dem perfekten Neuwagen-Finish sowie der Seltenheit, ein unberührtes Exemplar zu finden, zu einer echten Investition in die Zukunft!

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

