

CLASSIC DRIVER

Nach dem Sieg in Le Mans war TWR mit diesem Jaguar XJR-16 in den USA unterwegs

Lead

Nach dem Erfolg beim französischen Langstrecken-Klassiker 1990 nahm Tom Walkinshaw Racing die IMSA Championship in den USA ins Visier. Ihr Kandidat? Dieser unglaubliche Jaguar XJR-16, der jetzt Ihnen gehören könnte...



Siege können süchtig machen: Vielleicht wusste das kein Team besser als die Jaguar-Flüsterer von Tom Walkinshaw Racing. Nach dem Sieg in Le Mans richteten sie ihre Aufmerksamkeit auf die andere Seite des großen Teiches, wo sich die IMSA GTP Championship warm lief. Um konkurrieren zu können, brauchten sie einen Weltklasse-Rennwagen, der den Regeln entsprach. Zum Glück war Tony Southgate der Aufgabe mehr als gewachsen: Nachdem er ein maßgeschneidertes Kohlefaser-Monocoque mit Kohlefaser-Karosserieteilen und fortschrittlicher Aerodynamik entworfen hatte, wurden zwei Fahrzeuge in der TWR-Rennzentrale in Valparaiso, Indiana, gebaut.



Die XJR-16 genannte, hochmoderne Großkatze, wird von einem 90-Grad-Twin-Turbo-V6-Motor angetrieben, der 750 bis 900 PS über ein TWR-Fünfgang-Schaltgetriebe an die Hinterräder schickt. Der XJR-16 sieht nicht nur gut aus und hat genug Schubkraft, um seinen optischen Eindruck zu untermauern, denn mit nur 950 Kilogramm auf der Waage überzeugt sein beeindruckendes Leistungsgewicht.

Diese herrliche Maschine, hier mit der Chassis-Nummer 291, war das zweite gebaute IMSA GTP-Wagen. Dieser atemberaubende Jaguar und sein Schwesterauto wurde von Leuten wie Davey Jones, Raul Boesel und Formel-1-Legende Martin Brundle pilotiert. Obwohl sie nur in der Saison 1991 antraten, kassierte das Paar XJR-16 einige Siege, darunter bei den 300 Kilometern von Road Atlanta, Mid-Ohio, Laguna Seca und bei den 300 Kilometern von Road America. Insgesamt sicherte sich der XJR-16 nicht weniger als sechs Mal den obersten Platz auf dem Podest und belegte schließlich den zweiten Platz in der Gesamtwertung.



Der XJR-16 mit Chassis 291 wurde von Jaguar Gruppe C- und GTP-Experten professionell restauriert; seine Renngeschichte ist dokumentiert, die Vorbesitzer bekannt. Mit dem Wagen erhält der Käufer außerdem ein beeindruckendes Ersatzteilkpaket. Dieser XJR-16, der an einer Vielzahl historischer Motorsport-Events bis hin zu den Le Mans Classic teilnehmen kann, ist jetzt bei [Grand Prix Classics](#) erhältlich und würde in jeder Sammlung von Langstrecken-Rennern eine ausgezeichnete Figur machen.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

