

CLASSIC DRIVER

[BMW R60/2 by Blitz Custom Motorcycles](#)



Schwarz, breit, stark. Die Pariser Custom Motorcycle Manufaktur Blitz hat eine BMW R60/2 aus den Sechzigerjahren komplett geschwärzt und mit bulligen Offroad-Reifen bezogen. Wir empfehlen die martialische Blitz-Maschine als Requisite für den nächsten Tarantino-Film.

Wer in der aktuellen Motorrad-Szene etwas gelten möchte, setzt auf Einzelanfertigungen – sogenannte Custom Bikes – mit historischem oder popkulturellem Bezug. Star-Schrauber wie Ian Berry von [Falcon Motorcycles](#) aus Los Angeles, der Japaner [Shinya Kimura](#) oder das dänische Kollektiv [Wrenchmonkees](#) haben den Umbau klassischer Maschinen zur Kunstform perfektioniert. Neueste Entdeckung ist das französische Label „Blitz Motorcycles – Independent Custom Garage“, das vor allem alte Motorräder von Kawasaki, Yamaha, Triumph und BMW zu neuem Leben erweckt. Hinter der Garage stecken die Mechaniker Hugo, Léo und Fred – alle zwischen 25 und 36 Jahre alt. Vor allem in der lebendigen Cafe Racer Szene hat sich das Trio mittlerweile einen Namen gemacht. Jüngste Kreation der Pariser ist eine umgebaute BMW R60 der Serie 2 von 1963, die bei Blitz von ihren Schutzblechen befreit, mit neuen Auspuffrohren bestückt, auf griffige Cross-Reifen gestellt und schließlich schwärzmatt lackiert wurde. Die 600-Kubik-Maschine soll 8.000 Euro kosten, hat allerdings schon einen Besitzer gefunden. Wenn Quentin Tarantino doch nicht anruft, um „Inglorious Basterds 2“ auszustatten, lässt sich aber bestimmt etwas machen.





Weitere Informationen finden sich unter www.blitz-motorcycles.com.

Text: [Classic Driver](#)
Fotos: Fabrice Berry

ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter
[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)
Galerie

Source URL: <https://www.classicdriver.com/de/article/bmw-r602-blitz-custom-motorcycles>
© Classic Driver. All rights reserved.