

# CLASSIC DRIVER

## BMW R60/5 Cafe Racer: California Blue



**In den letzten zwei Jahren erlebten die Café Racer eine wahrhaftige Renaissance. Unser neuestes Zweirad-Fundstück ist die perfekt restaurierte BMW R60/5 des kalifornischen Fotografen Josh Winters.**

Vor ein paar Jahren erwarb der Amerikaner den Zweiradklassiker für den Spottpreis von 500 US-Dollar. Allerdings dürfte ein Vielfaches des Kaufpreises in die aufwändige Restaurierung der BMW-Maschine geflossen sein. Nun erstrahlt die R60/5 in weiß-blauem Livrée und ist der ganze Stolz ihres Besitzers. Mit der Strich-Fünf setzt Josh Winter Maßstäbe, die ihm bestimmt einige Anfragen für weitere Restaurationsprojekte einbringen könnten. Wir hoffen, dass Winter seinem Metier dennoch treu bleibt - seine R60/5 hat er jedenfalls gekonnt in Szene gesetzt.





Als Nachfolger der legendären „Vollschwingen-Baureihen“ sollten die Strich-Fünf-Modelle Ende der 1960er Jahre frischen Wind in das angestaubte Zweiradsegment der Münchner bringen. 1969 präsentierte man die erste R60/5, die fortan im BMW-Werk Berlin gefertigt wurde. Bei der Entwicklung dieser neuen Modellfamilie kamen erstmals neue Konstruktionen, wie der von Norton übernommene Federbettrahmen, zum Einsatz. Ein neuer Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor sollte die sportlichen Ambitionen der Marke BMW unterstreichen.

*Text: [J. Philip Rathgen](#)*

*Fotos: Josh Withers*

---

**ClassicInside - Der Classic Driver Newsletter**

[Jetzt kostenlos abonnieren!](#)

**Galerie**

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/bmw-r605-cafe-racer-california-blue>  
© Classic Driver. All rights reserved.