

# CLASSIC DRIVER

## 5 Sammlerautos, die Sie diese Woche in Ihre Garage stellen sollten

### Lead

Das Wochenende ist da, also servieren wir eine frische, heiße Charge Sammlerautos. Zu den Fundstücken gehören in dieser Woche ein BMW-V12-Tourer, ein Cavallino rampante in überraschender Farbe und ein ungewöhnlicher Dreiechser.



### Schweben wie ein Schmetterling

Suchen Sie einen Porsche 911 der 1980er Jahre mit Hypercar-Leistung? Dafür gibt es wirklich nur eine Option: den herrlichen Singer DLS. Dieses ganz besondere Auto ist der 19. von nur 75 jemals gebauten Exemplaren, die alle auf dem serienmäßigen Porsche 911 der Generation 964 basieren. Entwickelt in Partnerschaft mit Williams Advanced Engineering in Großbritannien – genau den Leuten, die Formel 1-Autos bauen - verfügt jeder DLS über einen luftgekühlten 4,0 Liter-Boxermotor, dessen Drehzahl limitiert erst bei 9.000 Umdrehungen beginnt und immerhin satte 500 PS produziert. Kombinieren Sie das mit einem Leergewicht von nur 990 Kilogramm und Sie haben ein Leistungspotenzial, das Veyronfahrer um den Schlaf bringt.

Dieses besondere Auto wurde 2022 komplettiert und ist außen in einem speziellen Grau lackiert, während sich innen ein Cocktail aus warmem, grauem und weichem weißen Leder, Kohlefaser und Titan findet. Es gibt sogar eine Plakette, die den Fahrer daran erinnert, das Potenzial des DLS auszuschöpfen - offensichtlich eine höfliche Aufforderung, brutale Burnouts zu machen.

[AUTO ANSEHEN](#)





## Der verhinderte M8

BMW hat nie eine M-Version des E31 gebaut, aber dieser BMW 850 CSI von 1995 ist ganz nah an einer solchen Spezifikation. Angetrieben von einem 5,6-Liter-V12, der genetische Verbindungen zum Herzen des McLaren F1 hat, schickt dieses Supercoupé 380 PS über ein Sechsgang-Schaltgetriebe an die Hinterräder. Dieses Juwel von Antrieb ist jedoch nur die Spitze eines ansprechenden, alpinweißen Eisbergs, denn seine von Klaus Kapitzka entworfene Karosserie muss man zu den schönsten Designs zählen, die BMW je in Serie produziert hat.

Dieses besondere Auto ist eines von insgesamt nur 1.510 Exemplaren und weist derzeit eine Laufleistung von nur etwa rund 110.000 Kilometern auf. Das zweifarbiges, silbergraue Nappaleder-Interieur befindet sich in einen fabelhaften Zustand, wunderbar ergänzt durch feine Holzapplikationen. Als einer der letzten Tourenwagen mit Saugmotor, die von BMW in seinen besten Jahren produziert wurden, ist dieser 850 CSI nicht zu übersehen. Es hat sogar Klapp-Scheinwerfer, was will man mehr?

[AUTO ANSEHEN](#)



## Kneipenschläger

Lange bevor MG von dem staatlichen chinesischen Autohersteller SAIC Motor aufgekauft wurde und mit der Produktion von Elektrofahrzeugen begann, bauten sie wunderschöne Sportwagen mit Verbrennungsmotor wie diesen MG RV8 von 1995. Von den rund 2000 jemals hergestellten Autos ist dieses Beispiel mit rund 20.000 Kilometern auf dem Tacho eines der ungefähr 2000 Autos, die gebaut wurden. Dieser RV8 mit Fünfgang-Schaltgetriebe hat einen schönen 3,9-Liter-V8 unter der Haube. Mit 190 PS ist der MG nicht besonders leistungsstark, aber bei einem Gewicht von nur 1.090 Kilogramm gelingt es immer noch, in respektablen 5,9 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h zu sprinten.

Jenseits der Seltenheit verleiht diesem MG RV8 seine fantastische Farbkombination mit metallicgrüner Lackierung und edlen beige Interieur sowie passendem Faltdach die enorme Anziehungskraft. Mit der gegen Null tendierenden Wahrscheinlichkeit, dass MG jemals einen weiteren V8-Roadster wie diesen produziert, würden wir an Ihrer Stelle nicht zögern, diesen entzückenden britischen Kraftprotz zu Ihrer Sammlung hinzuzufügen.

[AUTO ANSEHEN](#)



## Super Suzuki

Was ist besser als ein Suzuki Jimny? Nun, nicht viel, und wir denken, dass Sie dem zustimmen werden. Ein Suzuki Jimny mit einer zusätzlichen Achse könnte aber die Antwort sein! Dieser Jimny von 2019 wollte auf den Spuren eines Mercedes G63 6x6 wandeln, und nachdem Mocho Fabrication aus Cotswolds ihre Magie entfaltete, wurde sein Wunsch sogar Realität.

Mit echten Suzuki-Teilen ergänzte Mocho Fabrication eine zusätzliche Achse, verlängerte das Fahrgestell, fertigte hintere Radhäuser nach Maß und ergänzte eine Ladefläche. Der Jimny wurde auf einen extrem hohen Qualitätsniveau komplettiert und im Audi-Farbtönen nardograu lackiert. Man könnte dir verzeihen, wenn Du glauben würdest, dass es sich um ein im Werk hergestelltes Modell handelt, aber soweit wir wissen, ist dies der einzige sechsrädrige Jimny da draußen. Der einzige? Dieser Jimny hat immer noch Allradantrieb, aber das ist ein nur kleiner Vorbehalt bei einem sonst äußerst liebenswerten und einzigartigen Offroader!

□

[AUTO ANSEHEN](#)





## Über-Pferd

Mit über 1.000 gefertigten Einheiten ist der Ferrari F40 keineswegs das seltenste Cavallino rampante da draußen – aber wenn die Besitzer sie weiterhin reihenweise kaputt fahren, könnte es das Modell bald sein. Trotzdem ist der F40 eines der am heftigsten begehrten Modelle aus Maranello. Wenn man bedenkt, dass alle die Fabrik in Rot verlassen haben, freuen wir uns, dass bestimmte F40 jetzt in aufregenderen Farbtönen ihren feinen Auftritt haben. Eines der gelungensten Beispiele, die wir je gesehen haben, ist der hier gezeigte in hellem Metallicblau.

Das 1992 als einer der letzten gebauten F40 in Italien ausgelieferte Auto, wurde von einem prominenten Ferrari-Liebhaber verjüngt. Nachdem er das Auto mehrere Jahre lang besessen hatte und seiner Farbe und bestimmten Fahreigenschaften müde wurde, beschloss er im Jahr 2023, es in das Posterauto zu verwandeln, von dem er als Teenager nur träumen konnte. Dieser F40 wurde von Grund auf neu gebaut und mit großen Brembo-Bremsen, einem voll verstellbaren KW-Fahrwerk mit Lift-Kit, einem ultra-seltenen Michelotto LM-Getriebe, einer Tubi Style-Abgasanlage und einer verbesserten Klimaanlage ausgestattet, um den Fahrer bei einem temperamentvollen Ausritt zu kühlen. Dieses verwandelte tanzende Pferd mit dem Spitznamen "The Blue Chip F40" ist jetzt bereit, Sie aus den Socken zu hauen.

[\[AUTO ANSEHEN\]](#)

**Galerie**

































