

# CLASSIC DRIVER

## Alfa Romeo 4C Concept: Die Leichtbau-Hoffnung



**Auf dem Genfer Automobilsalon überrascht Alfa Romeo mit einem kompakten, ultraleichten Sportwagen, der schon 2012 in Serie gehen soll. Das Alfa Romeo 4C Concept verfügt wie der große Bruder Alfa Romeo 8C über einen Heckantrieb und könnte als Coupé sowie als offene Variante den aktuellen Alfa Spider ablösen.**

Der nur rund vier Meter lange Zweisitzer (Radstand: 2,4 Meter) wiegt dank reichlicher Verwendung von Carbon und Aluminium weniger als 850 Kilogramm. Als Antrieb reicht daher der 1,8-Liter-Benziner mit Direkteinspritzung und Turboaufladung, der bereits in der Giulietta seinen Dienst verrichtet, um den Sportwagen in unter fünf Sekunden auf Tempo 100 und maximal auf über 250 km/h zu beschleunigen. Die Kraftübertragung erfolgt per automatisiertem Alfa-TCT-Getriebe, das mit doppelter Trockenkupplung und ohne Zugkraftunterbrechung schaltet. Wie der Alfa Romeo 8C verfügt auch das 4C Concept über einen Heckantrieb.

Mit dem Concept Car nimmt Alfa eine große Sporttradition wieder auf, die zuletzt von Modellen wie dem GTV oder dem Sprint geprägt wurden. Das Fahrzeug soll der Marke helfen, weltweit die Verkäufe wieder anzukurbeln. Vielleicht sogar in den USA.





*Text: [Classic Driver](#) / SPS  
Fotos: Alfa Romeo*

## **Galerie**

**Source URL:** <https://www.classicdriver.com/de/article/alfa-romeo-4c-concept-die-leichtbau-hoffnung>  
© Classic Driver. All rights reserved.