

CLASSIC DRIVER

Den perfekt ausgestatteten Porsche 911 Turbo gibt es nicht...?

Lead

Suchen Sie nach dem perfekt konfigurierten Porsche 911 aus den Neunzigern? Dieser italienische 964 Turbo in der Farbe Satinschwarz Metallic über einer Vollleder-Innenausstattung in Sherwood Green ist definitiv ein Kandidat...



Es ist kein Geheimnis, dass Classic Driver ein Faible für elegante und ungewöhnlich konfigurierte Sportwagen aus den 1980er- und 1990er-Jahren hat. Speziell, wenn sie mit einer Innenausstattung aus grünem Leder bestellt wurden. Nun haben unsere Freunde von [Broad Arrow Private Sales](#) einen [Porsche 911 Turbo von 1992](#) im Classic Driver Markt gelistet, der im Grunde alle Kriterien erfüllt. Beeinflusst vom mythischen Supersportwagen Porsche 959 setzte der Porsche 911 Turbo der Generation 964 bei seiner Einführung im Jahr 1990 einen neuen Maßstab für leistungsstarke Autobahnstürmer. Auch wenn der 320 PS starke 3,3-Liter-Turbomotor (der später durch einen stärkeren 3,6-Liter ersetzt wurde) aus heutiger Sicht bescheiden erscheinen mag, ist das Design des Autos nichts weniger als zeitlos – insbesondere in einem so subtilen Farbton wie Satinschwarz Metallic.





Was diesen 911er noch ungewöhnlicher macht, ist die Vollleder-Ausstattung. Italiener neigen schon per se dazu, ihre Autos besser auszustatten als andere – und der Käufer dieses vom offiziellen Porsche-Händler in Genua im April 1992 ausgelieferten Turbos hatte das Bestellformular an genau den richtigen Stellen abgehakt. Als er das Cockpit seines Porsche komplett in Sherwood Green beledern ließ – von den Sitzen und die Türverkleidungen über das Armaturenbrett und die Mittelkonsole bis zum Schalthebel, der Handbremse und den Teppichen. Zusätzlich erhöhte sich der Basispreis des Turbos durch Extras wie ein elektrisches Schiebedach und eine getönte Windschutzscheibe. Der Wagen verbrachte die meiste Zeit seines Autolebens in Italien (unter den vier Besitzern befand sich auch ein prominenter italienischer Modedesigner), bevor er 2015 nach Deutschland zurückkehrte. Mit Matching Numbers und 93.153 Kilometern auf dem Tacho wartet dieser rundum perfekte Turbo nun auf einen neuen, anspruchsvollen Besitzer.

[AUTO ANSEHEN](#)

Galerie

